

KASKO IEBRAUKŠANAS BEDRĒ APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI



NR.TMH-T-201901 II līmenis

Spēkā no 2019. gada 23. maija

SATURS

1.	NOTEIKUMOS LIETOTIE TERMINI.....	2
2.	APDROŠINĀTAIS RISKS.....	2
3.	IZŅĒMUMI.....	2
4.	APDROŠINĀJUMA SUMMA.....	3
5.	RĪCĪBA, IESTĀJOTIES APDROŠINĀTĀJAM RISKAM.....	3
6.	ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANA.....	4
7.	PIENĀKUMI.....	4

1. NOTEIKUMOS LIETOTIE TERMINI

1.1. TRANSPORTLĪDZEKĻA ĪPAŠNIEKS – persona, uz kuras vārda Latvijas Republikas Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrā ir reģistrēts Transportlīdzeklis.

1.2. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIESĪGAIS LIETOTĀJS – persona, kura, nebūdam īpašnieks, uz tiesiska pamata, tai skaitā pilnvaras, nomas, patapinājuma līguma vai cita tiesiska pamata, lieto Transportlīdzekli ceļu satiksmē. Ja Transportlīdzekļa īpašnieks ir:

1.2.1. fiziska persona, tad tiesīgais lietotājs ir persona, kura izmanto Transportlīdzekli ar tā īpašnieka piekrišanu, tai skaitā ģimenes locekļi vai personas, kurām ar Apdrošinājumaņēmēju ir kopēja saimniecība, kā arī nomnieks, pilnvarnieks;

1.2.2. juridiska persona, tad tiesīgais lietotājs ir tā darbinieks (-i), kā arī nomnieks, pilnvarnieks;

1.2.3. lizinga devējs, tad tiesīgais lietotājs ir lizingaņēmējs, tā darbinieks (-i), nomnieks, pilnvarnieks, persona, kura izmanto Transportlīdzekli ar lizingaņēmēja piekrišanu.

1.3. TRANSPORTLĪDZEKLIS – Apdrošināšanas polisē norādītais sauszemes transportlīdzeklis, kas vienlaikus ir Apdrošināšanas objekts.

1.4. EIROPA – Latvija, Lietuva, Igaunija, Albānija, Austrija, Andora, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Islande, Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotā Karaliste, Lihtenšteina, Luksemburga, Maķedonija, Malta, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Spānija, Somija, Slovākija, Slovēnija, Serbija, Melnkalne, Sanmarīno, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Zviedrija.

2. APDROŠINĀTAIS RISKS

2.1. IEBRAUKŠANA BEDRĒ

2.1.1. Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina zaudējumus par Transportlīdzeklim nodarītiem bojājumiem, ja tie radušies tieši un cēloniski, Transportlīdzeklim piedaloties ceļu satiksmē un iebraucot bedrē (vai atvērtā komunikāciju lūkā), un ja šī negadījuma rezultātā ir bojāta arī Transportlīdzekļa riepa vai disks.

2.1.2. Ja šī negadījuma rezultātā iestājas Apdrošināšanas gadījums un turpmāka braukšana ar Transportlīdzekli nav iespējama, tad Apdrošināšanas sabiedrība papildus atlīdzina saprātīgas un pamatotas izmaksas saistībā ar Transportlīdzekļa nogādāšanu no negadījuma vietas uz tuvāko, iespējamo un atbilstošāko remonta uzņēmumu vai stāvvietu, nepārsniedzot šādas transportēšanas izmaksas 35 EUR (trīsdesmit pieci euro) apmērā, ieskaitot pievienotās vērtības nodokli.

3. IZŅĒMUMI

Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus, ja:

3.1. tos izraisa vai tie saistīti ar:

3.1.1. neatbilstošu Transportlīdzekļa uzturēšanu vai lietošanu, vai

3.1.2. Transportlīdzekļa konstrukcijas, tā daļu, detaļu vai aprīkojuma:

[a] nekvalitatīvu izgatavošanu, uzstādīšanu vai ražotāja kļūdu tajās, vai

[b] izgatavošanas materiāla vai vielas neatbilstību, nodilumu, nogurumu, koroziju;

3.2. tos izraisa vai tie saistīti ar Transportlīdzekļa iebraukšanu ūdenī;

3.3. tos izraisa vai tie ir saistīti ar Transportlīdzekļa iebraukšanu un vadīšanu pa teritoriju, kur nav atļauta braukšana vai kas nav paredzēta braukšanai, izņemot, ja braukšana attiecīgajā apvidū ir pieļaujama saskaņā ar Transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmatu un tā konstrukciju;

3.4. tos izraisa vai tie saistīti ar nenostiprinātu vai nepareizi nostiprinātu:

3.4.1. kravu, mantām, detaļām vai aprīkojumu, kas atradās Transportlīdzekļa salonā vai kravas nodalījumā, vai tam pievienotā piekabē, vai

3.4.2. piekabi, piemēram, piekabes atāķēšanos vai piekabes stiprinājuma plīšanu;

3.5. tos izraisa vai tie saistīti ar piedalīšanos sacensībās vai trenēšanos sacensībām, vai Transportlīdzekļa izmantošanu apvidū vai ceļa posmā, kas slēgts satiksmei notiekošo sacensību dēļ;

3.6. tos izraisa vai tie saistīti ar Transportlīdzekļa vadīšanu, kad Transportlīdzeklim nav veikta valsts tehniskā apskate vai tas nav bijis aprīkots ar attiecīgās sezonas riepām, un tam ir cēlonisks sakars ar Apdrošināšanas gadījumu;

3.7. tie saistīti ar Transportlīdzeklim uzlīmētām reklāmas uzlīmēm vai aerogrāfiskiem zīmējumiem;

3.8. tos izraisa vai tie saistīti ar Transportlīdzekļa ekspluatāciju neatbilstoši izgatavotājrūpnīcas prasībām;

3.9. tos izraisa vai tie saistīti ar bojājumiem Transportlīdzekļa mehāniskajās daļās (dzinējā, transmisijā, ātrumkārbā u.tml.), ja šādu bojājumu nav radījis pats Apdrošinātais risks;

3.10. tie radušies laikā, kad Transportlīdzeklis ir bijis izmantots kā mācību, nomas, operatīvais vai sporta transportlīdzeklis, vai arī sabiedriskais transports un jebkāda veida taksometrs;

3.11. tie radušies, neievērojot ceļu satiksmes noteikumus, kas aizliedz braukt ar Transportlīdzekli;

3.12. Transportlīdzekļa vadītājs vada Transportlīdzekli vai māca vadīt citai personai Transportlīdzekli, esot alkoholisko dzērienu, narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā, pārsniedzot attiecīgās valsts, kurā notika negadījums, normatīvajos aktos noteiktās normas, vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, un par to ir attiecīga norāde medikamenta lietošanas instrukcijā;

3.13. Transportlīdzekļa vadītājs patvaļīgi pametis ceļu satiksmes negadījuma vietu vai lietojis alkoholiskos dzērienus, narkotiskās un citas apreibinošās vielas pēc ceļu satiksmes negadījuma un pirms alkoholisko dzērienu, narkotisko un citu apreibinošo vielu iespaidu konstatējošās pārbaudes veikšanas, kā arī, ja ir atteicies no alkoholisko dzērienu, narkotisko un citu apreibinošo vielu iespaidu konstatējošās pārbaudes;

3.14. Transportlīdzekļa vadītājs vada Transportlīdzekli bez transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām, kuras atļauj vadīt attiecīgās kategorijas Transportlīdzekli;

3.15. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs izraisa Apdrošinātā riska iestāšanos ar ļaunu nolūku vai, izmantojot Transportlīdzekli noziedzīga nodarījuma realizēšanai;

3.16. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs neizpilda šo noteikumu 5. vai 7.punktā noteiktos pienākumus ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ;

3.17. 6 (sešu) mēnešu laikā pēc Apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma iesniegšanas, rīkojoties ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ, Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai to pilnvarotā persona nav iesniegusi Apdrošināšanas sabiedrības rakstiski pieprasītos, tā rīcībā esošos dokumentus, kas atļautu pārliecināties par Apdrošinātā riska iestāšanos un zaudējumu apmēru;

3.18. ir uzsākta Transportlīdzekļa atjaunošana vai remonts pirms ir veikta Transportlīdzekļa apskate saskaņā ar šo noteikumu 5.2. punktu;

3.19. tie radušies dažādu vielu iedarbības rezultātā, piemēram, mitruma vai iztecējušas degvielas dēļ, tai skaitā korozija, pūšana, pelējums, sēnīte, slikts aromāts, bojājumi Transportlīdzekļa elektronikai. Šādi bojājumi tiek atļūdzināti tikai tad, ja tie radušies, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam;

3.20. Transportlīdzeklis bija aprīkots ar riepiem, kuru profila augstuma un platuma attiecība ir 45 un mazāka;

3.21. Transportlīdzekļa vadītājs nebija savlaicīgi ievērojis uz ceļa esošo bedri vai atvērto komunikāciju lūku, kas bija nožogota vai par to bija brīdināts atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām;

4. APDROŠINĀJUMA SUMMA

4.1. Apdrošinājuma summa ir 1000 EUR (viens tūkstotis euro) par katru Apdrošināšanas gadījumu un visā Apdrošināšanas periodā kopā.

4.2. Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, Apdrošināšanas sabiedrība nepiemēro Virsapdrošināšanu vai Zemapdrošināšanu.

5. RĪCĪBA, IESTĀJOTIES APDROŠINĀTĀJAM RISKAM

5.1. Iestājoties Apdrošinātajam riskam, Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam vai Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir pienākums:

5.1.1. par negadījumu paziņot Valsts policijai vai citai tiesībsargsardzības iestādei saskaņā ar tās valsts normatīviem aktiem, kurā Apdrošinātais risks iestājies;

5.1.2. iespēju robežās veikt negadījuma vietas, Transportlīdzekļa un iestājušos seku fotofiksāciju;

5.1.3. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā no brīža, kad tas kļuva iespējams, paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai par Apdrošinātā riska iestāšanos, to piesakot:

5.1.3.1. Apdrošināšanas sabiedrības klientu apkalpošanas centrā;

5.1.3.2. elektroniski Apdrošināšanas sabiedrības mājas lapas – www.if.lv – sadaļā „Atlīdzības”.

5.1.4. pēc Apdrošināšanas sabiedrības pirmā pieprasījuma iesniegt rakstisku apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma oriģinālu;

5.1.5. neveikt izmaiņas Transportlīdzekļa stāvoklī, izņemot, ja ar šādām izmaiņām nerada turpmākus zaudējumus un tās objektīvi ir nepieciešamas;

5.1.6. neuzsākt Transportlīdzekļa atjaunošanu vai norakstīšanu bez Apdrošināšanas sabiedrības piekrišanas;

5.1.7. Apdrošinātā riska iestāšanās gadījumā ārpus Latvijas Republikas teritorijas, iesniegt pietiekamu informāciju un dokumentus, kas ir saistīti ar Apdrošinātā riska iestāšanās apstākļu noskaidrošanu, tai skaitā policijas izziņu;

5.1.8. pirms Apdrošināšanas sabiedrība ir pieņēmusi lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pašam segt visas izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa glābšanu un transportēšanu no negadījuma vietas, un jāiesniedz Apdrošināšanas sabiedrībai Transportlīdzekļa transportēšanas izmaksas apliecinājošus dokumentus.

5.1.9. Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam vai Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir pienākums nodrošināt Apdrošināšanas sabiedrībai vai tās pārstāvim iespēju veikt Transportlīdzekļa apskati pēc Apdrošinātā riska iestāšanās. Transportlīdzekļa apskate tiek veikta kādā no šādiem veidiem:

5.1.10. to veic Apdrošināšanas sabiedrības eksperts vai speciālists Apdrošināšanas sabiedrības klientu apkalpošanas centrā; vai

5.1.11. to veic Apdrošināšanas sabiedrības norādītais remonta uzņēmums; vai

5.1.12. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pievieno bojātā Transportlīdzekļa fotogrāfijas Apdrošināšanas sabiedrības mājas lapā; vai

5.1.13. ja apskati nav iespējams veikt nevienā no iepriekš minētajiem veidiem, tad Apdrošināšanas sabiedrība ne vēlāk kā 3 (darba) dienu laikā no paziņojuma par Apdrošinātā riska iestāšanos saņemšanas datuma nosūta ekspertu vai speciālistu novērtēt Transportlīdzekli.

6. ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANA

6.1. Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina tiešos zaudējumus, kas cēloniski ir radušies Transportlīdzeklim, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus, kuri radušies pirms Apdrošināšanas gadījuma.

6.2. Lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību Apdrošināšanas sabiedrība pieņem ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā no brīža, kad Apdrošināšanas sabiedrība ir saņēmusi visu nepieciešamo informāciju un dokumentus par Apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem un tā apmēru.

6.3. Apdrošināšanas atlīdzību Apdrošināšanas sabiedrība aprēķina saskaņā ar biedrības "Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs" izstrādāto un apstiprināto Transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu metodiku, kas ir spēkā Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī.

6.4. Apdrošināšanas atlīdzībā neietver pievienotās vērtības nodokli. Tomēr, ja Atlīdzības saņēmējs nav pievienotās vērtības nodokļa maksātājs un ja Apdrošināšanas sabiedrībai, pirms tā ir pieņēmusi lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, ir iesniegts rēķins par Apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā Transportlīdzeklim nodarīto bojājumu novēršanu un maksājumu apliecinošs dokuments par šī rēķina samaksu, Apdrošināšanas sabiedrība Apdrošināšanas atlīdzībā ietver pievienotās vērtības nodokli.

6.5. Apdrošināšanas sabiedrība var samazināt Apdrošināšanas atlīdzību Apdrošināšanas līguma likumā noteiktajā apmērā, ja Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs neizpilda šo noteikumu 5. vai 7. punktā noteiktos pienākumus viegla neuzmanības dēļ.

6.6. Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, Apdrošināšanas sabiedrība nepieņem Pašrisku.

6.7. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa

6.7.1. Apdrošināšanas atlīdzību izmaksā naudas summas veidā, veicot tās pārskaitījumu Atlīdzības saņēmējam uz viņa norādīto bankas norēķinu kontu;

6.7.2. Apdrošināšanas sabiedrība izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību 10 (desmit) dienu laikā no lēmuma par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņemšanas dienas;

6.7.3. Ja izmaksātajā Apdrošināšanas atlīdzībā nav bijis ietverts pievienotās vērtības nodoklis, ja Atlīdzības saņēmējs nav pievienotās vērtības nodokļa maksātājs un ja 1 (viens) mēneša laikā pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas Apdrošināšanas sabiedrībai iesniedz rēķinu par Apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā Transportlīdzeklim nodarīto bojājumu novēršanu un maksājumu apliecināšanu dokumentu par šī rēķina samaksu, Apdrošināšanas sabiedrība 10 (desmit) dienu laikā izmaksā pievienotās vērtības nodokļa summu, kas aprēķināta pēc izmaksātās Apdrošināšanas atlīdzības. Tomēr Apdrošināšanas sabiedrība izmaksā šo pievienotās vērtības nodokļa summu tikai tādā apmērā, lai tā kopsummā ar izmaksāto Apdrošināšanas atlīdzību nepārsniegtu Apdrošinājuma summu.

6.8. Neatkarīgi no tā, vai Apdrošināšanas gadījuma rezultātā Transportlīdzeklis ir bojā gājis, Apdrošināšanas sabiedrība nepieņem (nepārņem) Transportlīdzekļa atliekas.

7. PIENĀKUMI

7.1. Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi apdrošināšanas līguma darbības laikā:

7.1.1. pēc pirmā Apdrošināšana sabiedrības pieprasījuma uzrādīt tai Transportlīdzekli;

7.1.2. izmantot Transportlīdzekli saskaņā ar Transportlīdzekļa ražotāja rūpnīcas instrukcijām, ceļu satiksmes noteikumiem un citiem normatīvajiem aktiem, kas regulē Transportlīdzekļa lietošanu un ir spēkā attiecīgās valsts teritorijā, kurā Transportlīdzekli lieto

7.1.3. atmaksāt izmaksāto Apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu Apdrošināšanas sabiedrībai, ja pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kas pierāda, ka izmaksātā Apdrošināšanas atlīdzība vai kāda tās daļa ir bijusi nepamatota.