



СТРАХОВАНИЕ БАГАЖА

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

№ 41.9 - Е, III уровень

В силе с 18 февраля 2019 года

Эти специальные правила III уровня применяют только вместе с правилами I и II уровня.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. БАГАЖ – личные вещи законного пользователя Транспортного средства или владельца Транспортного средства, которые находятся в багажном отделении или в салоне легкового пассажирского Транспортного средства.

2. ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК

2.1. СТРАХОВАНИЕ БАГАЖА – Страхование общества возмещает ущерб за кражу или повреждение Багажа, если:

2.1.1. кража произошла при незаконном проникновении в Транспортное средство, или

2.1.2. кража произошла злоумышленно с наступлением Страхового случая в результате риска Кражи или Ограбления, или

2.1.3. повреждения возникли с наступлением Страхового случая в результате риска Аварии или Пожара.

2.2. Страховая премия для риска страхования Багажа указана в Страховом полисе отдельно.

2.3. Страховая премия в отношении кражи Багажа в рамках страхования рисков Багажа составляет 1000 EUR единовременно в течение Страхового периода.

2.4. В отношении кражи Багажа в случае, изложенном в пункте 2.1.1. данных правил, применяется Основной самориск.

2.5. Риски страхования Багажа покрываются только тогда, когда они отдельно отмечены и указаны в Страховом полисе.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ

3.1. Страхуя риски страхования Багажа, в дополнение к исключениям, которые перечислены в пункте 4 правил II уровня, Страхование общества не компенсирует ущерб, который возник/причинён:

3.1.1. если предметы Багажа повреждены во время коммерческой перевозки;

3.1.2. деньгам, ценным бумагам, сберегательным книжкам, банковским картам;

3.1.3. документам (например, паспорту, диплому, доверенности, договору), манускриптам, проектной документации, планам и статьям, рисункам (чертежам);

3.1.4. предметам антиквариата, художественным работам;

3.1.5. коллекциям марок, монет, медалей и другим коллекциям;

3.1.6. предметам, изготовленным из драгоценных металлов, драгоценных камней или полудрагоценных камней;

3.1.7. базам данных, носителям данных, компьютерному обеспечению, лицензиям и т.п., за исключением операционных систем, которые включены в основную комплектацию компьютера;

3.1.8. амуниции, взрывчатым веществам, оружию;

3.1.9. комнатным растениям, животным, птицам, рыбам;

3.1.10. товарам массового потребления, например, алкогольным напиткам, продовольственным продуктам и т.д.;

3.1.11. мобильным телефонам, пейджерам, навигационному оборудованию, их аксессуарам и дополнительному оснащению;

3.1.12. функциональным составляющим транспортного средства, в том числе автомагнитоле и акустическим системам, и необходимым для эксплуатации техническим жидкостям;

3.1.13. моторизованным транспортным средствам (например, мотороллерам, моторным лодкам и т.д.), их аксессуарам, парусным лодкам, весельным лодкам;

3.1.14. если Багаж не был закреплен или был закреплен неправильно или недостаточно;

3.1.15. предметам, которые владелец Транспортного средства или законный пользователь Транспортного средства незаконно получили или держат в своей собственности (например, предметам, для приобретения или владения которыми у Страховщика нет лицензии или разрешения, предусмотренного нормативными актами, украденным или полученным в результате кражи предметам и т.п.);

3.1.16. имуществу, чье присутствие на время наступления Страхового случая не подтверждается осмотром места происшествия, останков Транспортного средства, или документами;

3.1.17. Багажу, который находится в грузовой коробке Транспортного средства.

4. УСТАНОВЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. При наступлении Страхового случая в результате страхования рисков Багажа, Страховое общество устанавливает Страховое возмещение одним из нижеприведенных способов:

4.1.1. Если Багаж поврежден, но не наступила гибель Багажа – возмещение расходов по ремонту Багажа, которые необходимы для восстановления Багажа до того состояния, в котором он был непосредственно до наступления Страхового случая, или

4.1.2. Если Багаж украден или наступила его гибель – выплата денег по фактической стоимости украденного или поврежденного Багажа, какая была непосредственно до наступления Страхового случая.

4.2. Гибель Багажа, упомянутая в пункте 4.1. данных правил, наступила, если Страховое общество или приглашенные им эксперты признают состояние Багажа после наступления Страхового случая таковым, что ремонт Багажа технически не возможен или предполагаемые расходы на ремонт Багажа превысят 2/3 от фактической стоимости Багажа.

4.3. В случае ремонта поврежденного Багажа Страховое общество вправе установить ремонтную мастерскую для осуществления ремонта.

4.4. При выплате Страхового возмещения в случае гибели Багажа, владелец Транспортного средства или законный пользователь Транспортного средства погибший Багаж отдают в собственность Страхового общества по его требованию. Если владелец Транспортного средства или законный пользователь Транспортного средства погибший Багаж оставляет у себя, то из выплаченного Страхового возмещения отчисляют остаточную стоимость погибшего Багажа.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. В отношении принятия решения о Страховом возмещении в случае страхования рисков Багажа применяется установленной в правилах I и II уровня, если эти правила не устанавливают противоположное.