

BAGĀŽAS APDROŠINĀŠANA



SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

Nr. 41.9 – E, III līmenis

Spēkā no 2019. gada 18. februāra

Šos speciālos III līmeņa noteikumus piemēro tikai kopā ar I un II līmeņa noteikumiem.

1. TERMINI

1.1. BAGĀŽA – Transportlīdzekļa īpašnieka vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja personīgās mantas, kas atrodas vieglā pasažieru Transportlīdzekļa salonā vai bagāžas nodalījumā.

2. APDROŠINĀTAIS RISKS

2.1. Bagāžas apdrošināšana - Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina zaudējumus par Bagāžas nolaupīšanu vai bojājumiem, ja:

2.1.1. nolaupīšana ir izdarīta, prettiesiski iekļūstot Transportlīdzeklī, vai

2.1.2. nolaupīšana notikusi cēloniski ar Apdrošināšanas gadījuma iestāšanos Zādzības vai Laupīšanas riska rezultātā, vai

2.1.3. bojājumi radušies cēloniski ar Apdrošināšanas gadījuma iestāšanos Avārijas vai Uguns riska rezultātā.

2.2. Apdrošinājuma summa riskam Bagāžas apdrošināšana ir norādīta Apdrošināšanas polisē atsevišķi.

2.3. Apdrošinājuma summa attiecībā uz Bagāžas nolaupīšanu Bagāžas apdrošināšanas riska ietvaros ir 1000 EUR apmērā vienreiz Apdrošināšanas periodā.

2.4. Attiecībā uz Bagāžas nolaupīšanu šo noteikumu 2.1.1.punkta gadījumā piemēro Pamata pašrisku.

2.5. Risku Bagāžas apdrošināšana sedz tikai tad, ja tas ir īpaši atzīmēts un norādīts Apdrošināšanas polisē.

3. IZŅĒMUMI

3.1. Apdrošinot risku Bagāžas apdrošināšana, papildus izņēmumiem, kas uzskaitīti II līmeņa noteikumu 4.punktā, Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus, kas radušies:

3.1.1. ja Bagāžas priekšmeti bojāti, veicot komercpārvadājumu;

3.1.2. naudai, vērtspapīriem, noguldījumu grāmatīņām, bankas kartēm;

3.1.3. dokumentiem (piemēram, pase, diploms, pilnvara, līgums), manuskriptiem, projektu dokumentācijām, plāniem un rokrakstiem, zīmējumiem (rasējumiem);

3.1.4. antīkiem priekšmetiem, mākslas darbiem;

3.1.5. marku, monētu, medaļu un citām kolekcijām;

3.1.6. no dārgmetāliem, dārgakmeņiem vai pusedārgakmeņiem izgatavotiem priekšmetiem;

3.1.7. datubāzēm, datu nesējiem, datoru programnodrošinājumam, licencēm u.tml., izņemot operētājsistēmām, kas ietilpst datora pamata komplektācijā;

3.1.8. munīcijai, sprāgstvielām, ieročiem;

3.1.9. istabas augiem, dzīvniekiem, putniem, zivīm;

3.1.10. plaša patēriņa precēm, piemēram, alkoholiskiem dzērieniem, pārtikas produktiem u.c.;

3.1.11. mobiliem telefoniem, peidžeriem, navigācijas iekārtām to piederumiem un papildus aprīkojumam;

3.1.12. Transportlīdzekļa funkcionālām sastāvdaļām, tai skaitā automagnetolai un akustiskām sistēmām, un ekspluatācijai nepieciešamajiem tehniskajiem šķidrumiem;

3.1.13. motorizētiem transporta līdzekļiem (piemēram, motorrolleriem, motorlaivām u.c.), to piederumiem, buru laivām, airu laivām;

3.1.14. ja Bagāža nav bijusi nostiprināta vai ir bijusi nostiprināta nepareizi vai nepietiekoši;

3.1.15. priekšmetiem, kurus Transportlīdzekļa īpašnieks vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ir nelikumīgi iegūvis vai patur savā īpašumā (piemēram, priekšmetiem, kuru iegūšanai vai turēšanai Apdrošinātajam nav normatīvajos aktos paredzētas licences vai atļaujas, zagtiem vai laupīšanas rezultātā iegūtiem priekšmetiem u.tml.);

3.1.16. mantai, kuras klātbūtni Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās laikā neapstiprina negadījuma vietas apskate, Transportlīdzekļa atliekas vai dokumenti;

3.1.17. tādai Bagāžai, kas atrodas Transportlīdzekļa kravas kastē.

4. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS NOTEIKŠANA UN IZMAKSA

4.1. Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam riska Bagāžas apdrošināšana rezultātā, Apdrošināšanas sabiedrība nosaka Apdrošināšanas atlīdzību vienā no šiem veidiem:

4.1.1. ja Bagāža ir bojāta, bet nav iestājusies tās bojāeja – Bagāžas remonta izmaksu atlīdzināšana, kas nepieciešamas Bagāžas atjaunošanai līdz tādām stāvoklim, kāds tas bija tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma, vai

4.1.2. ja Bagāža ir nolaupīta vai ir iestājusies tās bojāeja – naudas izmaksa nolaupītās vai bojāgājušās Bagāžas faktiskajā vērtībā, kāda tā bija tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma.

4.2. Šo noteikumu 4.1.punktā minētā Bagāžas bojāeja ir iestājusies, ja Apdrošināšanas sabiedrība vai tās pieaicinātie eksperti atzīst Bagāžas stāvokli pēc Apdrošināšanas gadījuma par tādu, ka Bagāžas remonts nav tehniski iespējams vai arī remonta paredzamās izmaksas pārsniegtu 2/3 no Bagāžas faktiskās vērtības.

4.3. Bojātās Bagāžas remonta gadījumā Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga noteikt remontdarbniecu tā veikšanai.

4.4. Izmaksājot Apdrošināšanas atlīdzību Bagāžas bojāejas gadījumā, Transportlīdzekļa īpašnieks vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs bojāgājušo Bagāžu nodod Apdrošināšanas sabiedrības īpašumā pēc tās pieprasījuma. Ja Transportlīdzekļa īpašnieks vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs bojāgājušo Bagāžu tomēr saglabā pie sevis, no izmaksājamās Apdrošināšanas atlīdzības atskaita bojāgājušās Bagāžas atlikušo vērtību.

5. PAPILDU NOSACĪJUMI

5.1. Attiecībā uz lēmuma par Apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanu riska Bagāžas apdrošināšana gadījumā tiek piemērots I un II līmeņa noteikumos noteiktais, ciktāl šie noteikumi nenosaka pretējo.