



УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ СУХОПУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ 41.9 II уровень

В силе с 20. мая 2015 года

ВНИМАНИЕ: Неофициальный текст.

В случае разногласий, преимущественную силу имеет текст на латышском языке.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В УСЛОВИЯХ.....	3
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	3
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.....	4
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ.....	5
5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ.....	7
6. ДЕЙСТВИЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО РИСКА.....	7
6.1. ОБЯЗАННОСТЬ СООБЩИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЕ..	7
6.2. ОБЯЗАННОСТЬ СООБЩИТЬ СТРАХОВОМУ ОБЩЕСТВУ.....	8
7. ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ.....	9
8. ОБЯЗАННОСТИ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	12

1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ В УСЛОВИЯХ

1.1. ВЛАДЕЛЕЦ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

– лицо, на имя которого в Дирекции безопасности дорожного движения Латвийской Республики или Государственном агентстве по техническому надзору зарегистрировано Транспортное средство.

1.2. ПРАВОМОЧНЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

– лицо, не являющееся владельцем, но на правовой основе, в том числе на основании доверенности, аренды, договора безвозмездного пользования или другом правовом основании, использующее Транспортное средство в дорожном движении. Если Владелец транспортного средства является:

1.2.1. физическим лицом, тогда правомочный пользователь – это лицо, которое пользуется Транспортным средством с разрешения владельца, в том числе члены семьи или лица, которые со Страхователем имеют общее хозяйство, а также арендатор, уполномоченное лицо;

1.2.2. юридическим лицом, тогда правомочный пользователь – это его сотрудник (-и), арендатор, уполномоченное лицо;

1.2.3. лизингодателем, тогда правомочный пользователь – это лизингополучатель, его сотрудник (-и), арендатор, уполномоченное лицо, лицо, пользующееся Транспортным средством с разрешения лизингополучателя.

1.3. ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – указанный в Страховом полисе Объект страхования, т. е. транспортное средство с дополнительным оборудованием, если таковое указано в Страховом полисе или Заявлении о страховании.

1.4. ГИБЕЛЬ – состояние Транспортного средства после наступления Страхового случая, если Страховое общество, приглашенные им эксперты или специалисты признают, что ремонт Транспортного средства или его восстановление технически невозможны или экономически необоснованны, а также во всех случаях, когда ожидаемое Страховое возмещение превышает 2/3 от Рыночной стоимости Транспортного средства в день наступления Страхового случая.

1.5. РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ – денежная сумма, за которую можно приобрести Транспортное средство соответствующей марки, модели, года выпуска и комплектации непосредственно до наступления Страхового случая. При определении Рыночной стоимости Транспортного средства во внимание принимаются также способ использования, пробег и другие существенные особенности Транспортного средства.

1.6. ХИЩЕНИЕ – угон Транспортного средства.

1.7. ГРАБЕЖ – угон Транспортного средства, если он осуществлен с применением насилия или угрозой применения насилия.

1.8. ВАНДАЛИЗМ – осуществленное физическим лицом действие, целью которого является умышленная порча или уничтожение Транспортного средства, в том числе кража любых стационарно встроенных или вмонтированных частей Транспортного средства.

1.9. ЕВРОПА – Латвия, Литва, Эстония, Австрия, Албания, Андорра, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Ватикан, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Лихтенштейн, Люксембург, Македония, Мальта, Монако, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Сан-Марино, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чехия, Швейцария, Швеция.

1.10. СТРАНЫ СНГ – страны Содружества Независимых Государств или части их территорий до 50⁰⁰ меридиана восточной долготы: Азербайджан, Армения, Белоруссия, Грузия, Молдавия, Россия, Украина.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. ОБЪЕКТОМ СТРАХОВАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ:

2.1.1. сухопутное Транспортное средство, указанное в Страховом полисе; и

2.1.2. дополнительное оборудование Транспортного средства, указанное в Страховом полисе или Заявлении о страховании, то есть стационарно встроенные устройства, системы и аксессуары, в том числе аудиоустройства, легкосплавные диски, элементы дизайна и т. п., которые в момент наступления Страхового случая были установлены на или в Транспортном средстве, в том числе детское автокресло; а также

2.1.3. рекламные наклейки на Транспортном средстве, за исключением аэрографических рисунков, предназначенных для рекламирования коммерческой деятельности Страхователя, Застрахованного лица.

2.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ:

2.2.1. принадлежности и устройства, которые могут использоваться и применяться также отдельно от Транспортного средства, в том числе навигационные устройства; а также

2.2.2. запасные части Транспортного средства и оборудование, используемое в спортивных соревнованиях; а также

2.2.3. декоративная, специальная или дополнительная покраска и маркировка Транспортного средства; а также

2.2.4. оборудование Транспортного средства, установленное с нарушением норм безопасности и требований нормативных актов Латвийской Республики.

2.3. Застрахованными не являются учебные, арендуемые, оперативные и спортивные транспортные средства, а также общественный транспорт, перевозчики опасных грузов и любые виды такси, если только об этом нет особого упоминания в Страховом полисе.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

Риски, перечисленные в данных условиях, являются застрахованными только в том случае, если они указаны в Страховом полисе.

3.1. АВАРИЯ

Страховое общество возмещает внезапные и непредвиденные прямые убытки или повреждения Транспортного средства, если они возникли непосредственно вследствие:

- 3.1.1. дорожно-транспортного происшествия;
- 3.1.2. столкновения с животным или препятствием;
- 3.1.3. съезда с дороги;
- 3.1.4. того, что Транспортное средство перевернулось;
- 3.1.5. въезда в яму, канализационный люк или обвала дороги и т. п. происшествий;
- 3.1.6. непредвиденного воздействия другой внешней силы, в том числе вследствие падения дерева, сосулек и других предметов, вследствие снежного обвала, оползня, бури, наводнения, а также в результате повреждений, нанесенных животными, и т. п.;
- 3.1.7. езды по местам, не предназначенным для дорожного движения, при условии, что это допустимо согласно инструкции по эксплуатации Транспортного средства и это позволяет его конструкция;
- 3.1.8. въезда в воду, при этом размер выплаты не может превышать EUR 5000 (пяти тысяч евро) за один Страховой случай, если:
 - 3.1.8.1. 1 полная масса Транспортного средства не превышает 3,5 тонн; и
 - 3.1.8.2. происшествие имело место в населенном пункте на затопленной дороге с асфальтовым или брусчатым покрытием на территории Латвийской Республики; и
 - 3.1.8.3. з была осуществлена незамедлительная фотофиксация Транспортного средства на месте проис-

шествия, при этом фотография отображает как само Транспортное средство, так и затопленную дорогу.

3.1.9. возникли непосредственно в связи с выдачей гарантии для возврата Транспортного средства в свое владение в случае Общей аварии (General Average) на судне, на котором находится Транспортное средство.

3.2. ПОВРЕЖДЕНИЕ СТЕКОЛ

Возмещаются:

3.2.1. повреждения и убытки, возникшие в результате повреждений лобового стекла Транспортного средства или всех наружных стекол салона, т. е. переднего, заднего или боковых стекол Транспортного средства, в зависимости от того, что указано в Страховом полисе, если это единственные повреждения Транспортного средства вследствие происшествия.

3.3. ХИЩЕНИЕ ИЛИ ГРАБЕЖ

Возмещаются:

3.3.1. убытки, понесенные в результате Хищения или Грабежа, причиной возникновения которых послужили Хищение или Грабеж Транспортного средства;

3.3.2. убытки, понесенные в результате Хищения или Грабежа, если ключи от Транспортного средства были украдены из дома или квартиры вследствие явной кражи со взломом и если Хищение Транспортного средства произошло сразу после кражи данных ключей.

3.4. ВАНДАЛИЗМ

Возмещаются:

3.4.1. убытки, понесенные в результате Вандализма, причиной возникновения которых являются действия физического лица, направленные на умышленную порчу или уничтожение Транспортного средства;

3.4.2. повреждения, возникшие в результате кражи стационарно встроенных или вмонтированных частей Транспортного средства.

3.5. ПОВРЕЖДЕНИЯ, НАНОСИМЫЕ ОГНЕМ

Возмещаются:

3.5.1. убытки, возникшие вследствие внезапного пожара, эксплозии, взрыва;

3.5.2. убытки, возникшие вследствие воздействия дыма, образовавшегося во время пожара, а также убытки, возникшие при тушении пожара и подавлении эксплозии, взрыва;

3.5.3. убытки в случае горения Транспортного средства, возникшие в результате возгорания или воздей-

ствия пламени, дыма и копоти, образовавшихся из-за короткого замыкания в электрооборудовании Транспортного средства.

3.6. ТРАНСПОРТИРОВКА

При наступлении Страхового случая вследствие какого-либо Страхового риска – Аварии, Повреждения стекол, Хищения, Грабежа, Вандализма и Повреждений, наносимых огнем – и если транспортировка требуется в связи с повреждениями, возникшими в результате наступления Страхового случая, возмещаются:

3.6.1. разумные и обоснованные издержки, связанные с эвакуацией Транспортного средства, его доставкой на ближайшее, доступное и наиболее подходящее ремонтное предприятие или стоянку, издержки, связанные со спасательными работами, а также размещением Транспортного средства на дороге, включая расходы на разгрузку и погрузку находящегося в Транспортном средстве груза, но не включая дальнейшие расходы на транспортировку груза. Если Страховой случай происходит за пределами Латвийской Республики, покрываются издержки по транспортировке Транспортного средства до ближайшего и наиболее подходящего ремонтного предприятия или, по согласованию со Страховым обществом, по транспортировке в Латвийскую Республику, при этом размер выплаты за транспортировку с места происшествия не может превышать EUR 700 (семисот евро);

3.6.2. в случае Хищения или Грабежа Транспортного средства возмещаются издержки, связанные с доставкой возвращенного Транспортного средства;

3.6.3. издержки, связанные с доставкой водителя или пассажиров Транспортного средства в пункт отправления или назначения или на постоянное место пребывания на территории Латвийской Республики, при этом размер выплаты за один Страховой случай не может превышать EUR 30 (тридцати евро).

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО НЕ ВОЗМЕЩАЕТ УБЫТКИ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ЕСЛИ:

4.1.1. они возникли вследствие войны, вооруженного вторжения, действий аналогичных военным (независимо от того, была объявлена война или нет) или в результате гражданской войны;

4.1.2. они возникли в результате локаутов, общественных беспорядков, восстаний, бунтов, забастовок, движения сопротивления, революции, военного или иного переворота, введения комендантского часа, окружения или вследствие других случаев, влекущих за собой окружение или введение комендантского часа;

4.1.3. они возникли в результате Терроризма;

4.1.4. они возникли вследствие воздействия атомной энергии, ядерного взрыва, радиации, радиоактивного загрязнения или ионизирующего излучения;

4.1.5. они возникают в результате или связаны с:

4.1.5.1. ненадлежащим содержанием или эксплуатацией Транспортного средства; или с

4.1.5.2. недостатками конструкции, частей, деталей или оборудования Транспортного средства:

[a] с их некачественным изготовлением, установкой или ошибками производителя; или

[б] с несоответствием, износом, усталостью и коррозией материала или вещества, используемых для изготовления;

4.1.6. они возникают в результате или связаны с въездом Транспортного средства в воду:

4.1.6.1. если еще до въезда в воду было очевидно, что Транспортное средство может пострадать в результате повреждений, например, дорога была размыта, с провалами в дорожном покрытии; или

4.1.6.2. если дорога была перекрыта; или

4.1.6.3. вследствие езды по дорогам или местам, не указанным в пункте 3.1.8.2. данных условий; в этом случае, если Транспортное средство наезжает в воде на невидимое препятствие, повреждения также не возмещаются;

4.1.7. они возникают в результате или связаны с въездом и передвижением Транспортного средства по территории, где не разрешено движение или которая не предусмотрена для езды, за исключением случаев, когда езда по соответствующей территории допустима согласно инструкции по эксплуатации Транспортного средства, и это позволяет его конструкция;

4.1.8. они возникают в результате или связаны с незакреплением или неправильным закреплением:

4.1.8.1. груза, имущества, деталей или оборудования, которые находятся в салоне Транспортного средства, грузовом отсеке или подсоединенном прицепе; или

4.1.8.2. прицепа, например, вследствие отсоединения прицепа или поломки крепления;

4.1.9. они возникают в результате или связаны с участием в соревнованиях или тренировкой перед соревнованиями, с использованием Транспортного средства на местности или участке дороги, перекрытых в связи с соревнованиями;

4.1.10. они возникают в результате или связаны с во-

ждением Транспортного средства без государственного технического осмотра либо с тем, что оно не было оснащено покрывками, соответствующими сезону, и это имеет связь со Страховым случаем;

4.1.11. они возникают в результате или связаны с тем, что Транспортное средство эксплуатируется с нарушением требований завода-изготовителя;

4.1.12. они возникают в результате или связаны с повреждениями механических частей Транспортного средства (в двигателе, трансмиссии, коробке скоростей и т. п.), если только данные повреждения не возникли вследствие Страховых рисков;

4.1.13. они возникли во время аренды Транспортного средства, если только об этом нет особого упоминания в Страховом полисе;

4.1.14. они возникли вследствие несоблюдения правил дорожного движения, запрещающих передвижение на Транспортном средстве;

4.1.15. в момент наступления Страхового риска – Хищения, Грабежа или Вандализма – Транспортное средство не было оснащено системой безопасности, одобренной Страховым обществом, данная система была в нерабочем состоянии или была выключена, либо Транспортное средство было оставлено с открытыми окнами, и это имеет непосредственную связь с возникшими убытками;

4.1.16. они возникают в результате или связаны с повреждениями Транспортного средства вследствие того, что водитель или пассажиры не пристегнули ремни безопасности, предусмотренные в конструкции Транспортного средства, и данные повреждения имеют непосредственную связь с фактом пренебрежения ремнем безопасности;

4.1.17. они возникли в результате Хищения или Грабежа, которые осуществили или в осуществление которых были вовлечены Страхователь, Застрахованное лицо, Правомочный пользователь транспортного средства, Получатель возмещения или другое лицо по их заданию;

4.1.18. ключи от Транспортного средства, устройства управления системами безопасности и регистрационное удостоверение были переданы лицу, осуществившему кражу Транспортного средства;

4.1.19. в случае Вандализма они возникли в результате умышленного действия или бездействия Страхователя, Застрахованного лица, Правомочного пользователя транспортного средства либо другого лица, действовавшего по их заданию;

4.1.20. они возникли в результате кражи или акта Вандализма в отношении стационарно не встроеной аудиотехники, навигационной системы или их частей;

4.1.21. они возникли в результате кражи, грабежа, повреждения или акта Вандализма в отношении государственного регистрационного номерного знака Транспортного средства;

4.1.22. они возникли в результате кражи застрахованного прицепа или полуприцепа Транспортного средства, если данный случай произошел, когда упомянутый прицеп или полуприцеп не был подсоединен к тяговому транспортному средству, или если он не находился на физически охраняемой и по периметру надежно огороженной территории, въезд и выезд с которой контролируется 24 часа в сутки;

4.1.23. Водитель транспортного средства ведет Транспортное средство или учит другое лицо водить Транспортное средство, находясь под воздействием алкогольных напитков, наркотических или других дурманящих веществ, нарушая нормы, установленные в нормативных актах страны, в которой случилось происшествие, либо после употребления лекарств, негативно влияющих на скорость реакции и внимание, что подтверждает соответствующая указание в инструкции по применению данного лекарства;

4.1.24. Водитель транспортного средства самовольно покинул место дорожно-транспортного происшествия или после дорожно-транспортного происшествия и до проведения проверки, констатирующей влияние алкогольных напитков, наркотических или других дурманящих веществ, употреблял алкогольные напитки, наркотические или другие дурманящие вещества, а также в случае отказа от проведения проверки на предмет влияния алкогольных напитков, наркотических или других дурманящих веществ;

4.1.25. Водитель транспортного средства ведет Транспортное средство без водительских прав, подтверждающих, что ему разрешено водить Транспортное средство соответствующей категории;

4.1.26. Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства умышленно либо, используя Транспортное средство в целях осуществления преступного деяния, способствуют наступлению Страхового риска;

4.1.27. Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства не выполняют обязанности и не соблюдают требования безопасности, указанные в пункте 8. «Обязанности и Требования безопасности» данных условий, и это имеет непосредственную связь с возникшими убытками;

4.1.28. Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства умышленно или вследствие грубой неосторожности не выполняют обязанности, определенные в пунктах 6.1. «Обязанность сообщить соответствующей государственной службе» и 6.2. «Обязанность сообщить страховому обществу» данных условий;

4.1.29. в течение 6 (шести) месяцев после подачи заявления о Страховом возмещении умышленно или вследствие грубой неосторожности Страхователь, Застрахованное лицо или их уполномоченное лицо не подают в Страховое общество запрошенные в письменном виде и находящиеся в их распоряжении документы, которые позволили бы убедиться в наступлении Страхового риска и размере убытков;

4.1.30. восстановление или ремонт Транспортного средства были начаты до осмотра Транспортного средства в соответствии с пунктом 7.3. данных условий;

4.1.31. сменился Владелец транспортного средства или его держатель, за исключением случая, когда права собственности от лизингового общества переходят к лизингополучателю;

4.1.32. в случае Хищения Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства после Хищения Транспортного средства не могут предъявить Страховому обществу находящиеся в рабочем состоянии устройства управления системами безопасности (пульты дистанционного управления, ключи и т. п.) и ключи зажигания в том количестве, которое указано в Заявлении о страховании и Страховом полисе, или если в Заявлении о страховании и Страховом полисе эти данные не указаны, то в количестве, соответствующем данным завода-изготовителя Транспортного средства, за исключением случая, упомянутого в пункте 3.3.2. данных условий;

4.1.33. они возникли в результате мошенничества, вымогательства или присвоения Транспортного средства;

4.1.34. в случае кражи аудиоаппаратуры со съемной передней панелью или кодовой карты Страхователь или Застрахованное лицо не могут передать Страховому обществу вышеупомянутые панель или кодовую карту;

4.1.35. они возникли в результате падения на Транспортное средства снега со здания, единственным владельцем которого является Владелец транспортного средства, Правомочный пользователь транспортного средства либо дети, родители или супруги вышеупомянутых лиц;

4.1.36. они возникли в результате воздействия каких-либо веществ или иного подобного воздействия, например, вследствие воздействия сырости или утечки топлива, приведших к коррозии, гниению, образованию плесени, грибка, появлению неприятного запаха, повреждению электроники Транспортного средства; Данные повреждения возмещаются только в том случае, если они возникли при наступлении Страхового случая.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5.1. Страховую сумму Транспортного средства опреде-

ляет Страхователь по согласованию со Страховым обществом в момент заключения договора страхования.

5.2. Если стоимость Транспортного средства на момент заключения договора страхования не соответствует Страховой сумме, указанной в Страховом полисе, тогда при наступлении Страхового случая Страховое общество применяет нижеизложенные принципы чрезмерного страхования и недострахования.

5.3. ВОПРЕКИ УКАЗАННОМУ В ОБЩИХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ (I УРОВЕНЬ):

5.3.1. чрезмерным страхованием считается случай, когда Страховая сумма превышает Рыночную стоимость Транспортного средства в момент заключения договора страхования. Если Транспортное средство застраховано на сумму выше его Рыночной стоимости, Страховое общество выплачивает Страховое возмещение, не превышающее сумму ущерба;

5.3.2. недострахованием считается случай, когда Страховая сумма меньше Рыночной стоимости Транспортного средства в момент заключения договора страхования. Если Транспортное средство застраховано на сумму ниже Рыночной стоимости, при расчете Страхового возмещения сумма возмещаемого ущерба уменьшается, используя коэффициент, устанавливающий пропорцию между Страховой суммой и Рыночной стоимостью Транспортного средства в момент заключения договора страхования.

6. ДЕЙСТВИЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО РИСКА

6.1. ОБЯЗАННОСТЬ СООБЩИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЕ

6.1.1. При наступлении Страхового риска Страхователь, Застрахованное лицо и Правомочный пользователь транспортного средства обязаны незамедлительно сообщить:

6.1.1.1. Государственной полиции, если:

[а] произошло дорожно-транспортное происшествие, за исключением случаев, упомянутых в пунктах 6.1.2. [а] и 6.1.2. [б];

[б] были совершены Хищение, Грабеж или акт Вандализма в отношении Транспортного средства, и предотвратить Государственной полиции информацию об украденных или поврежденных частях или дополнительном оборудовании Транспортного средства;

[в] случай произошел вследствие непредвиденного воздействия другой внешней силы, и это произошло в результате действия или бездействия третьего лица, например, вследствие падения на Транспортное средство снега/льда с крыши здания или повреждения Транс-

портного средства краской со строительного объекта. После уведомления Государственной полиции Страхователь, Застрахованное лицо, Правомочный пользователь транспортного средства обязаны, по возможности, сообщить об этом также ответственному лицу, нанесшему ущерб, например, руководителю строительного объекта, домоуправлению или исполнителю работ;

[г] было выбито боковое или заднее стекло Транспортного средства.

6.1.1.2. Государственной пожарно-спасательной службе и Государственной полиции – в случае возгорания Транспортного средства.

6.1.2. Страхователь, Застрахованное лицо и Правомочный пользователь транспортного средства при наступлении Страхового риска имеют право не сообщать в соответствующие государственные службы:

[а] если в дорожно-транспортном происшествии участвует лишь одно транспортное средство, в нем не пострадали люди и не были нанесены повреждения имуществу третьего лица;

[б] если после дорожно-транспортного происшествия было составлено согласованное заявление;

Согласованное заявление в соответствии с порядком, определенным правилами дорожного движения, можно составлять, если в дорожно-транспортном происшествии участвуют только 2 (два) транспортных средства, если не пострадали люди, не были нанесены повреждения имуществу третьего лица, а также если ни одно из транспортных средств не получило повреждений, из-за которых согласно правилам дорожного движения на них невозможно или запрещено передвигаться, а также при условии, что водители транспортных средств могут согласовать все наиболее существенные обстоятельства происшествия;

[в] в случае повреждения лобового стекла Транспортного средства, если это единственная поврежденная деталь Транспортного средства;

[г] в случаях непредвиденного воздействия другой внешней силы, которые происходят по причине или вероятность наступления которых не зависит от действия или бездействия других третьих лиц, например, в случае падения на Транспортное средство дерева, в случае оползня, бури, наводнения и т. п.

6.1.3. Если Страховой риск наступил за пределами территории Латвийской Республики, тогда о происшествии необходимо сообщить компетентному учреждению соответствующей страны или иному правоохранительному органу в соответствии с нормативными актами той страны, в которой наступил Страховой риск.

6.1.4. Страхователь, Застрахованное лицо и Правомочный пользователь транспортного средства в случае Хи-

щения или Грабежа Транспортного средства, а также в случае Вандализма обязаны защищать свои интересы как пострадавших и интересы Страхового общества, в том числе, но не только, предъявляя требование Государственной полиции возбудить уголовный процесс, оказывая помощь в установлении личности возможного виновника (ответственного лица), а также имен, адресов и других данных о свидетелях происшествия, а также обязаны по требованию Страхового общества подать апелляцию в рамках уголовного процесса.

6.2. ОБЯЗАННОСТЬ СООБЩИТЬ СТРАХОВОМУ ОБЩЕСТВУ

Страхователь, Застрахованное лицо и Правомочный пользователь транспортного средства после наступления Страхового риска и уведомления соответствующих государственных служб обязаны, если это необходимо, выполнить следующие действия:

6.2.1. по мере возможности осуществить фотофиксацию места происшествия, Транспортного средства и последствий;

6.2.2. без промедления, как только становится возможным, но не позднее чем в течение 3 (трех) рабочих дней с момента появления возможности, сообщить Страховому обществу о наступлении Страхового риска, заявив:

[а] в центр обслуживания клиентов Страхового общества;

[б] в электронном виде в разделе «Возмещения» на домашней странице Страхового общества www.if.lv.

6.2.3. по первому требованию Страхового общества в случае Хищения, Грабежа или возгорания Транспортного средства, а также в других случаях, когда требует Страховое общество, предъявить оригинал заявления о Страховом возмещении в письменной форме;

6.2.4. в случае кражи аудиоаппаратуры, имеющей съемную переднюю панель и кодовую карту, передать Страховому обществу соответствующую панель или кодовую карту;

6.2.5. без согласия Страхового общества не приступать к восстановлению или списанию Транспортного средства;

6.2.6. в случае Хищения Транспортного средства передать Страховому обществу регистрационное удостоверение, находящиеся в рабочем состоянии устройства управления системами безопасности (пульта дистанционного управления, ключи и т. п.) и ключи зажигания от Транспортного средства в том количестве, которое указано в Заявлении о страховании и Страховом полисе. Если в Страховом полисе и Заявлении о страховании количество ключей не указано, необходимо сдать все ключи зажигания от Транспортного средства, а также устройства управления системами безопасности в соответствии с данными завода-изготовителя Транспортно-

го средства. О сдаче вышеуказанных предметов и документов составляется приемо-сдаточный акт;

6.2.7. в случае наступления Страхового риска за пределами территории Латвийской Республики предоставить в достаточном количестве информацию и документы, связанные с выяснением обстоятельств наступления Страхового риска, в том числе, но не только, справку из полиции или согласованное заявление, информацию о государственном регистрационном номере транспортного средства, спровоцировавшего происшествие, название и адрес его страховщика, номер страхового полиса и другие документы, касающиеся обстоятельств происшествия и участвовавших в нем транспортных средств;

6.2.8. до принятия Страховым обществом решения о выплате Страхового возмещения Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства сами покрывают все издержки, связанные со спасательными работами и транспортировкой Транспортного средства с места происшествия, и подают Страховому обществу документы, подтверждающие издержки по транспортировке Транспортного средства.

7. ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ

7.1. Страховое общество возмещает прямые убытки, возникшие вследствие наступления Страхового случая. Страховое общество не возмещает убытки или повреждения, возникшие до Страхового случая.

7.2. Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства обязаны обеспечить Страховому обществу или его представителю возможность осуществить осмотр Транспортного средства после наступления Страхового риска, не предпринимая действий для изменения его состояния, если только это не требуется во избежание дальнейшего нанесения ущерба, и эту необходимость можно объективно доказать.

7.3. ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СПОСОБОВ:

7.3.1. его осуществляет эксперт или специалист Страхового общества в центре обслуживания клиентов Страхового общества; либо

7.3.2. его осуществляет ремонтное предприятие, указанное Страховым обществом; либо

7.3.3. Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства загружают фотографии поврежденного Транспортного средства на домашнюю страницу или портал Страхового общества; либо

7.3.4. если осуществить осмотр одним из вышеперечис-

ленных способов не представляется возможным, Страховое общество не позднее чем в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения сообщения о наступлении Страхового риска отправляет эксперта или специалиста оценить Транспортное средство.

7.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

7.4.1. Страховое общество покрывает расходы, чтобы Транспортное средство могло быть отремонтировано таким образом, чтобы вернуть его в первоначальное состояние или близкое к нему, каким оно было до соответствующего Страхового случая.

7.4.2. Если это возможно, для ремонта Транспортного средства используются годные запасные части идентичного качества, состояния и степени износа.

7.4.3. Страховое общество не возмещает замену таких запасных частей или оборудования Транспортного средства, которые могли бы улучшить техническое состояние Транспортного средства по сравнению с его состоянием до наступления Страхового случая.

7.4.4. Если в ходе ремонта Транспортного средства обнаруживается, что какие-то его части пришли в негодность, проржавели или износились, и они были заменены, покрашены, обшиты, и были выполнены другие работы, в результате чего общее состояние Транспортного средства можно считать существенно улучшенным по сравнению с его состоянием до наступления Страхового случая, тогда данные расходы не принимаются во внимание при расчете возмещаемых убытков, и возмещаются лишь те убытки, которые возникли вследствие Страхового случая.

7.4.5. Если от Страхователя, Застрахованного лица или Правомочного пользователя транспортного средства было получено заявление о Страховом случае, а при условии лизинга или кредита – также разрешение кредитора на ремонт, а также получены другие необходимые документы, и нет разногласий о виде и размере ремонта конкретных деталей или узла, тогда Страховое общество представляет подтверждение сметы расходов на ремонт:

7.4.5.1. в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения сметы ремонта, если расходы на ремонт не превышают EUR 7000 (семи тысяч евро);

7.4.5.2. в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения сметы ремонта, если расходы на ремонт превышают EUR 7000 (семь тысяч евро).

7.4.6. При определении размера возмещаемых убытков, не покрываются следующие издержки:

7.4.6.1. снижение стоимости Транспортного средства;

7.4.6.2. топливо;

7.4.6.3. сверхурочная работа;

7.4.6.4. использование более быстрого транспорта/способа транспортировки при заказе запасных частей;

7.4.6.5. издержки, связанные с более скорым завершением ремонтных работ или работ по замене чего-либо;

7.4.6.6. издержки, связанные с отсутствием возможности пользоваться Транспортным средством вследствие наступления Страхового случая, если только в Страховом полисе не указано иначе.

7.4.7. Если происшествие имело место за пределами территории Латвийской Республики, а Транспортное средство постоянно эксплуатируется в Латвийской Республике, тогда в стране, где имело место происшествие, допускается выполнение минимально необходимого ремонта для возвращения в Латвийскую Республику, за который Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства рассчитываются с ремонтным предприятием, а Страховому обществу подаются оригиналы платежных документов, в свою очередь остальной ремонт Транспортного средства выполняется в Латвийской Республике.

7.4.8. Если происшествие имело место за пределами территории Латвийской Республики, и Транспортное средство постоянно, т. е. дольше 3 (трех) месяцев, эксплуатируется за пределами территории Латвийской Республики, тогда возникшие убытки или повреждения возмещаются в размере, соответствующем уровню цен в Латвийской Республике и в соответствии с методикой проведения технических экспертиз транспортных средств, разработанной Латвийским Бюро страховщиков транспортных средств. Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства расплачиваются с ремонтным предприятием за рубежом своими собственными финансовыми средствами, а Страховому обществу подаются оригиналы платежных документов.

7.5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ В СЛУЧАЕ ГИБЕЛИ, ХИЩЕНИЯ ИЛИ ГРАБЕЖА

7.5.1. В случае Гибели, Хищения или Грабежа Транспортного средства Страховое общество выплачивает возмещение в размере Рыночной стоимости Транспортного средства.

7.5.2. До выплаты Страхового возмещения за Гибель Транспортного средства Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства обязаны:

7.5.2.1. снять Транспортное средство с учета в Дирекции безопасности дорожного движения Латвийской Республики и передать его в собственность Страхового общества на территории Латвийской Республики, подписав составленный по определенной форме приемо-сдаточный акт Страхового общества; Если Владелец

транспортного средства с этим не согласен либо отказывается выполнять действия, связанные с передачей Транспортного средства Страховому обществу на территории Латвийской Республики, Страховое общество вправе выплатить Страховое возмещение, отсчитав от него остаточную Рыночную стоимость пришедшего в негодность Транспортного средства;

7.5.2.2. передать Страховому обществу регистрационное удостоверение Транспортного средства, находящиеся в рабочем состоянии устройства управления системами безопасности (пульты дистанционного управления, ключи и т. п.) и ключи зажигания в том количестве, которое указано в Страховом полисе. Если Владелец транспортного средства или Правомочный пользователь транспортного средства не могут предъявить ключи и устройства управления системами безопасности в количестве, указанном в Страховом полисе, Владелец транспортного средства или Правомочный пользователь транспортного средства обязаны за свой счет в соответствии с требованиями завода-изготовителя у официального представителя восстановить ключи и устройства управления системами безопасности, в противном случае Страховое общество вправе уменьшить Страховое возмещение в размере стоимости восстановления ключей и устройств управления системами безопасности. О сдаче вышеуказанных предметов и документов составляется приемо-сдаточный акт.

7.5.3. До выплаты Страхового возмещения за Хищение или Грабедж Транспортного средства Владелец транспортного средства и Страховое общество подписывают приемо-сдаточный акт о передаче прав собственности на Транспортное средство Страховому обществу.

7.6. СРОКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ ИЛИ ОТКАЗЕ ВЫПЛАТИТЬ СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

7.6.1. Вопреки указанному в Общих условиях страхования в случае повреждений Транспортного средства при наступлении таких Страховых рисков, как Авария, Повреждения, наносимые огнем, Транспортировка, Вандализм или Повреждение стекол, Страховое общество обязано принять решение о выплате или отказе выплатить Страховое возмещение за нанесенный ущерб не позднее чем в течение 7 (семи) дней с момента получения Страховым обществом всей необходимой информации и документов об обстоятельствах наступления и размере Страхового риска.

7.6.2. В случае Хищения или Грабежа Страховое общество принимает решение о выплате или отказе выплатить Страховое возмещение не позднее чем в течение 30 (тридцати) дней с момента получения Страховым обществом всей необходимой информации и документов об обстоятельствах наступления Страхового риска.

7.6.3. Страховое общество осуществляет выплату Страхового возмещения в течение 10 (десяти) дней со дня принятия решения о выплате Страхового возмещения.

7.7. УМЕНЬШЕНИЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.7.1. Страховое общество может уменьшить Страховое возмещение в размере, установленном законом «О договоре страхования», если:

7.7.1.1. Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства по невнимательности не выполняют обязанности, определенные в пунктах 6.1. «Обязанность сообщить соответствующей государственной службе», 6.2. «Обязанность сообщить страховому обществу» и 8. «Обязанности и Требования безопасности» данных условий;

7.7.1.2. Страховое возмещение выплачивается посредством перечисления денег Получателю возмещения, и если Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства не могут предъявить оригиналы документов, свидетельствующих об ущербе и устраненных повреждениях, в том числе счет и документы, подтверждающие уплату.

7.7.2. Страховое общество вправе уменьшить размер Страхового возмещения до 50% в случае Хищения Транспортного средства, если Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства после кражи Транспортного средства не могут предъявить Страховому обществу регистрационное удостоверение Транспортного средства, выданного до наступления Страхового случая.

7.8. СОБСТВЕННЫЙ РИСК И ОТЧИСЛЕНИЯ ОТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.8.1. При наступлении Страхового случая Страхователь, Застрахованное лицо и Правомочный пользователь транспортного средства обязаны осуществить оплату применимого и указанного в Страховом полисе Собственного риска в соответствии с указанным Страховым обществом способом: на авторемонтном предприятии или согласно выписанному Страховым обществом счету.

7.8.2. Виды применимых Собственных рисков:

7.8.2.1. Основной собственный риск – применяется в размере, указанном в Страховом полисе, если только к конкретному Страховому случаю не применяется другой соответствующий Собственный риск.

7.8.2.2. Собственный риск в случае Гибели – применяется в размере, указанном в Страховом полисе, и может быть выражен в процентах или в виде фиксированной денежной суммы. Если данный риск выражен в процентах, он не может быть меньше Основного собственного риска.

7.8.2.3. Собственный риск в случае Хищения – применяется определенный в Страховом полисе и выраженный в процентах Собственный риск в случае Хищения или Грабежа. Собственный риск в случае Хищения или Грабежа рассчитывается на основании размера ущерба и не может быть меньше Основного собственного риска.

7.8.2.4. Собственный риск в случае Повреждения стекла – применяется в размере, указанном в Страховом полисе, в случае повреждения лобового стекла Транспортного средства или какого-либо наружного стекла салона, если это единственная поврежденная вследствие происшествия деталь. Если кроме Повреждения стекла возникли другие повреждения Транспортного средства, применяется Основной собственный риск.

7.8.3. Указанный в Страховом полисе соответствующий Собственный риск применяется в двойном размере, если происшествие спровоцировал Водитель транспортного средства, стаж вождения механических транспортных средств которого в момент происшествия, независимо от категории, меньше двух лет, или если происшествие произошло во время использования Транспортного средства для обучения вождению, за исключением случая, когда Собственный риск выражен в процентах.

7.8.4. Если имеют место все нижеуказанные предпосылки, соответствующий Собственный риск не удерживается, если повреждения Транспортного средства возникли:

7.8.4.1. в результате дорожно-транспортного происшествия на территории Латвийской Республики, которое спровоцировало другое – установленное – транспортное средство, в этом случае нанесенные повреждения согласно закону «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств» возмещает ответственный страховщик; и

7.8.4.2. если Страховому обществу предъявлена справка из дорожной полиции или согласованное заявление, составленное в соответствии с правилами дорожного движения. Если после выяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия обнаруживается, что согласно правилам дорожного движения Владелец транспортного средства частично или целиком и полностью виновен в дорожно-транспортном происшествии или что участниками дорожно-транспортного происшествия являются транспортные средства, принадлежащие в понимании закона «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств» одному владельцу, тогда Страховое общество применяет соответствующий Собственный риск.

7.8.5. Соответствующий Собственный риск применяется в двойном размере, если Страховой случай наступил на территории стран СНГ, за исключением случая, когда полная масса Транспортного средства превышает 7,5 тонн.

7.8.6. Страховое общество удерживает из Страхового возмещения следующие нижеупомянутые суммы в таком порядке:

7.8.6.1. сумму налога на добавленную стоимость, возвращаемую как предварительный налог, если Застрахован-

ное лицо является зарегистрированным плательщиком налога на добавленную стоимость Государственной службы доходов Латвийской Республики и если у него есть возможность вернуть предварительный налог, и это указано в Страховом полисе. Если плательщик налога на добавленную стоимость сам за свои собственные финансовые средства осуществляет оплату возмещаемых услуг, Страховое общество отчитывает от выплачиваемого Страхового возмещения налог на добавленную стоимость;

7.8.6.2. указанный в Страховом полисе соответствующий применимый Собственный риск;

7.8.6.3. остаточную стоимость Транспортного средства или его годных частей, если только Страховое общество не перенимает их в свою собственность;

7.8.6.4. в случае Хищения, Грабежа или Гибели Транспортного средства всю невыплаченную часть страховой премии, даже если срок ее выплаты до выплаты Страхового возмещения еще не наступил;

7.8.6.5. в случае Хищения или Грабежа Транспортного средства применимые административные штрафы и связанные с оплатой данных штрафов комиссии, налагаемые на Транспортное средство, если Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства не оплачивают их добровольно;

7.8.6.6. иные применимые отчисления и отчисления от Страховой суммы, производимые согласно данным условиям.

7.9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.9.1. Страховое общество по согласованию со Страхователем, Застрахованным лицом или Правомочным пользователем транспортного средства назначает ремонтное предприятие для восстановления Транспортного средства, а также восстановления или приобретения его частей или дополнительного оборудования.

7.9.2. Страховое общество оплачивает счет, выставленный выбранным ремонтным или торговым предприятием, если было достигнуто соглашение об использовании услуг вышеупомянутых учреждений, что подтверждает предъявленный авторемонтному предприятию автомобиль, и если Страховое общество получило расчет стоимости ремонта (смету). Оплата осуществляется в адрес ремонтного или торгового предприятия.

7.9.3. Если соглашение об использовании ремонтного предприятия не было достигнуто, Страховое общество возмещает ущерб в том размере, который подтверждают предъявленные Страхователем, Застрахованным лицом или Правомочным пользователем транспортного средства копия счета, выставленного ремонтным или торговым предприятием, оригинал вышеупомянутого счета и документы, подтверждающие уплату, которые отвечают сумме расходов, рассчитанных экспертом или специалистом Страхового общества.

7.9.4. Если Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства не могут предъявить документы, подтверждающие оплату услуг ремонтного или торгового предприятия, тогда Страховое общество определяет возмещаемые убытки согласно методике проведения технических экспертиз транспортных средств, разработанной Латвийским Бюро страховщиков транспортных средств, при этом принимая во внимание пункт 7.7. данных условий.

7.9.5. В случаях, когда согласно указанному в Страховом полисе Страховое общество выплачивает Страховое возмещение, удерживая налог на добавленную стоимость, Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства до выплаты Страхового возмещения обязаны оплатить выставленный ремонтным предприятием счет и предъявить Страховому обществу копию соответствующего счета или подтверждающего уплату документа, а также по первому требованию Страхового общества представить их оригиналы.

7.9.6. До получения Страхового возмещения Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь транспортного средства обязаны передать в собственность Страхового общества детали, поврежденные вследствие наступления Страхового случая и замененные во время ремонта, если такое требование поступает со стороны Страхового общества.

8. ОБЯЗАННОСТИ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

8.1. Обязанности Страхователя, Застрахованного лица и Правомочного пользователя транспортного средства во время действия договора страхования:

8.1.1. без промедления в письменном виде информировать Страховое общество, если в Период страхования происходят какие-либо изменения, связанные с Транспортным средством, а также имеются изменения в фактах, указанных в Страховом полисе и Заявлении о страховании, и, как следствие, меняются факторы, влияющие на Страховые риски, например, меняется цель использования Транспортного средства, Транспортное средство переделывается, меняется его мощность или оборудование и др.;

8.1.2. сообщить Страховому обществу, если Транспортное средство длительное время, т. е. дольше 3 (трех) месяцев, эксплуатируется за пределами территории Латвийской Республики;

8.1.3. без промедления, как только это становится возможным, сообщить Страховому обществу о:

8.1.3.1. потере или краже ключей зажигания и/или устройств управления системами безопасности (пультов дистанционного управления, ключей и т. п.) Транспортного средства;

8.1.3.2. потере или краже регистрационного удостоверения;

8.1.3.3. потере или краже государственного регистрационного номерного знака.

8.1.4. в случае, указанном в пункте 8.1.3.1. данных условий, незамедлительно предпринять дополнительные меры безопасности и за свой счет заменить ключи зажигания Транспортного средства, замки и устройства управления системами безопасности;

8.1.5. информировать о замене или изготовлении дубликатов ключей зажигания и устройств управления системами безопасности Транспортного средства;

8.1.6. информировать о смене названия и адреса Владельца транспортного средства или его держателя;

8.1.7. сообщить об обременении прав на Транспортное средство и смене Владельца транспортного средства или его держателя, за исключением случаев лизинга, когда выполняется перерегистрация Транспортного средства и держатель Транспортного средства становится его владельцем;

8.1.8. по первому требованию Страхового общества предъявить ему Транспортное средство;

8.1.9. эксплуатировать Транспортное средство в соответствии с инструкциями завода-изготовителя, правилами дорожного движения и другими нормативными актами, которые регулируют эксплуатацию Транспортного средства и действуют на территории страны, где Транспортное средство эксплуатируется. Транспортное средство должно использоваться согласно инструкции по эксплуатации завода-изготовителя. Транспортное средство должно пройти технический осмотр в срок, определенный нормативными актами;

8.1.10. оснастить Транспортное средство системами безопасности (противоугонным устройством, сигнализацией и иммобилайзером), одобренными Страховым обществом. Когда Транспортное средство помещается на стоянку, оно должно быть закрыто, системы сигнализации и иммобилайзера должны быть включены и находиться в рабочем состоянии;

8.1.11. не использовать места хранения и обслуживания Транспортного средства для каких-либо действий с огнем, представляющих опасность, включая использование открытого пламени, курение и хранение легковоспламеняющихся веществ. Как в Транспортном средстве, так и в месте его нахождения следует соблюдать правила пожарной безопасности, действующие в соответствующей стране;

8.1.12. вернуть выплаченное Страховое возмещение или его часть Страховому обществу, в том числе Страховое возмещение или его часть, выплаченные исполнителю ремонтных работ за ремонт Транспортного средства,

если после выплаты Страхового возмещения обнаруживаются факты, доказывающие, что выплата Страхового возмещения или какой-либо его части была необоснованной.