

AUTOPĀRVADĀTĀJU (CMR) CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI Nr. 35.1.



II līmenis

SPĒKĀ NO 2012.GADA 13.APRĪĻA



SATURS

1.	NOTEIKUMOS LIETOTIE TERMINI	2
2.	APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS	2
3.	APDROŠINĀTAIS RISKS	2
4.	IZŅĒMUMI	2
5.	ATBILDĪBAS LIMITS	3
6.	ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANA	4
7.	DROŠĪBAS PRASĪBAS	5

1. NOTEIKUMOS LIETOTIE TERMINI

1.1. Autopārvadātājs – Apdrošināšanas polisē norādītais Apdrošinātais, ja:

1.1.1. tā pārvadātāja atbildība ir apdrošināta saskaņā ar šī apdrošināšanas līguma noteikumiem; un

1.1.2. tam ir normatīvajos aktos noteiktie dokumenti, tai skaitā licences un atļaujas, kuras ir nepieciešamas, lai tas varētu veikt kravu komercpārvadājumus; un

1.1.3. tas uz pasūtījuma vai pārvadājuma līguma vai uz jebkāda tiesiska pamata par atlīdzību apņemas veikt kravu pārvadājumu ar auto transportu un saskaņā ar to tas ir uzņēmis pārvadātāja atbildību saskaņā ar CMR Konvenciju.

1.2. CMR Konvencija – 1956. gada starptautiskā konvencija par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (CMR) un tās 1978. gada Protokols konvencijai par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (CMR).

1.3. Glābšanas izdevumi – saprātīgi un pamatoti izdevumi Apdrošināšanas gadījuma rezultātā kravai radušos zaudējumu novēršanai vai tā rezultātā radušos zaudējumu apmēra ierobežošanai un samazināšanai, ieskaitot izdevumus, kas ir saistīti ar pārvadājumā esošās kravas saglabāšanu pēc avārijas, šķirošanu, pārpakošanu, bojātās kravas realizāciju.

1.4. Juridiskie izdevumi – saprātīgi un pamatoti izdevumi, tai skaitā tiesas izdevumi, kas ir saistīti ar juridiskās palīdzības sniegšanu Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam un kas radušies dēļ Trešo personu celtās prasības pret to par tā radītajiem zaudējumiem, kas cēlušies no Autopārvadātāja veiktā pārvadājuma saskaņā ar CMR Konvenciju Apdrošināšanas perioda laikā un Teritoriālajā segumā, un kas ir rakstveidā saskaņoti ar Apdrošināšanas sabiedrību. Izdevumi, kas saistīti ar lietas izskatīšanu šķīrējtiesā, netiek atlīdzināti, ja vien Apdrošināšanas polisē nav noteikts citādi.

1.5. Trešā persona – persona, kura nav ne Apdrošinājumaņēmējs, ne arī Autopārvadātājs. Šo apdrošināšanas noteikumu izpratnē par trešajām personām netiek uzskatīti:

1.5.1. Apdrošinājumaņēmēja un Autopārvadātāja darbinieki un to pilnvarotie pārstāvji;

1.5.2. Ar Apdrošinājumaņēmēju un Autopārvadātāju saistītas sabiedrības Latvijas Republikas normatīvo aktu izpratnē.

1.6. Uzraudzība – transportlīdzeklis ir uzskatāms par uzraudzītu no Autopārvadātāja puses, ja tiek izpildīts viens no zemāk minētajiem nosacījumiem:

1.6.1. transportlīdzeklis ir novietots specializētajā maksas stāvvietā un Autopārvadātājs var uzrādīt Apdrošināšanas sabiedrībai maksājuma dokumenta oriģinālu, kas apliecina, ka transportlīdzeklis ar kravu ir bijis atstāts šajā stāvvietā, vai

1.6.2. transportlīdzeklis ir atstāts degvielas uzpildes stacijas stāvvietā, ar nosacījumu, ka šī degvielas uzpild-

des stacija nav automātiskā un tā ir atvērta 24 stundas diennaktī, kā arī tā atrodas tiešā tuvumā iekraušanas/izkraušanas vietai vai kafejnīcai, vai restorānam, vai līdzīgai ēdināšanas vietai, vai muitas terminālam, vai noliktavai, un transportlīdzekļa kabīnē atrodas transportlīdzekļa vadītājs.

2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

2.1. Apdrošināšanas objekts ir Autopārvadātāja civiltiesiskā atbildība par Trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, par kuriem Autopārvadātājs ir atbildīgs saskaņā ar CMR Konvenciju Apdrošināšanas polisē norādītajā Apdrošināšanas periodā un Teritoriālajā segumā, izņemot Apdrošināšanas polisē un šajos noteikumos norādītajos izņēmumos gadījumos.

2.2. Apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā tikai attiecībā uz Apdrošināšanas polisē norādītajiem Autopārvadātāja tiesīgajā lietošanā esošiem transportlīdzekļiem, ja vien Apdrošināšanas polisē nav norādīts citādk.

2.3. Apdrošināšanas aizsardzība stājas spēkā ar brīdi, kad Autopārvadātājs ir pieņēmis kravu pārvadāšanai, ko apliecina izdota CMR pavadzīme, tomēr ne ātrāk kā Apdrošināšanas polisē norādītajā Apdrošināšanas perioda sākuma datumā. Apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā līdz brīdim, kad pārvadājumā esošā krava tiek nodota tās tiesīgajam saņēmējam. Apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā arī tad, ja Autopārvadātājs ir pieņēmis kravu pārvadājumā Apdrošināšanas periodā, bet tās piegāde ir notikusi pēc Apdrošināšanas perioda beigu termiņa.

2.4. Ja kravas iekraušanas vai kravas izkraušanas vieta, kas ir norādīta CMR pavadzīmē, atrodas ārpus Teritoriālā seguma, Apdrošināšanas aizsardzība nav spēkā visam Autopārvadātāja veiktajam kravu pārvadājumam, pat ja tas šķērso Apdrošināšanas polisē norādīto Teritoriālo segumu.

3. APDROŠINĀTAIS RISKS

3.1. Apdrošinātais risks ir no Autopārvadātāja gribas neatkarīgs, pēkšņs un neparedzēts notikums, kā rezultātā saskaņā ar CMR Konvenciju iestājas Autopārvadātāja civiltiesiskā atbildība par pārvadājumā esošās kravas:

3.1.1. pilnīgu vai daļēju zudumu;

3.1.2. bojājumu;

3.1.3. piegādes nokavējumu.

3.2. Papildus 3.1. punktā minētajam tiek segti:

3.2.1. Kravas transportēšanas izdevumi (frakts) un

3.2.2. Kravas muitas nodevas.

4. IZŅĒMUMI

4.1. Apdrošināšanas sabiedrībai nav jāatlīdzina zaudējumi vai bojājumi, kas radušies:

4.1.1. kara, invāzijas vai karam līdzīgas darbības (neatkarīgi no tā, vai karš pieteikts vai nē) vai pilsoņu kara rezultātā;

- 4.1.2. lokautu, sabiedrisko nemieru, sacelšanās, dumpju, streiku, pretošanās kustību, revolūcijas, militāra vai cita apvērsuma, komandantstundas noteikšanas vai aplenkuma vai citu gadījumu, kuriem seko aplenkums vai komandantstundas noteikšana, rezultātā;
- 4.1.3. terorisma rezultātā;
- 4.1.4. kodolsprādziena, atomenerģijas, radiācijas, radioaktīvā piesārņojuma, jonizējošā starojuma rezultātā;
- 4.1.5. normatīvo aktu, valsts vai pašvaldību lēmumu pieņemšanas rezultātā, tai skaitā, bet ne tikai, konfiskācijas, atsavināšanas valsts vajadzībām, kā arī kravas iznīcināšanas vai bojāšanas rezultātā, ja to ir sankcionējušas valsts varas iestādes;
- 4.1.6. Apdrošinājumaņēmēja un Autopārvadātāja darbinieku un to pilnvaroto pārstāvju ļauna nolūka vai rupjas neuzmanības rezultātā;
- 4.1.7. Autopārvadātāja darbinieka vai tā pilnvarotā pārstāvja atrašanās alkoholisko dzērienu, narkotiku vai citu apreibinošu vielu iespaidā, vai medikamentu, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, un par to ir attiecīga norāde medikamenta lietošanas instrukcijā, lietošanas rezultātā;
- 4.1.8. Autopārvadātāja darbiniekam vai tā pilnvarotajam pārstāvim vadot transportlīdzekli bez transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām, kuras atļauj vadīt transportlīdzekli vai attiecīgas kategorijas transportlīdzekli, rezultātā;
- 4.1.9. videi dēļ piesārņojuma, kas radies Apdrošināšanas gadījuma rezultātā;
- 4.1.10. tehniski bojāta transportlīdzekļa vai attiecīgās kravas pārvadāšanai nepiemērota transportlīdzekļa izmantošanas rezultātā, tai skaitā kravas telpas nepietiekamas tīrības vai nepietiekami labi nosegtas kravas rezultātā;
- 4.1.11. pārvadājot kravu, izmantojot īpašu temperatūras regulēšanas iekārtu (refrižeratoru vai saldēšanas iekārtu), ja vien Apdrošināšanas polisē nav atrunāts citādi;
- 4.1.12. ja Apdrošināšanas polisē ir norādīts, ka apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā arī, izmantojot īpašu temperatūras regulēšanas iekārtu, un, pārvadājot kravu, ir izmantota bojāta vai nestrādājoša saldēšanas iekārta, refrižerator-transportlīdzeklis, refrižerator-vagons vai refrižerator-konteineri kravas pārvadāšanai un kravai bojājumi vai bojāeja ir iestājusies iepriekš minēto refrižeratoru ierīču, kuru tehniskais stāvoklis neatbilst kravas pārvadāšanas un saglabāšanas prasībām, izmantošanas rezultātā;
- 4.1.13. pārvadājot transportēšanas prasībām neatbilstoši iepakotu kravu;
- 4.1.14. kravai pirms pārvadājuma uzsākšanas;
- 4.1.15. kravas iztrūkuma rezultātā, ja tās ārējais iepakojums ir vesels un kravas nosūtītāja vai muitas iestāžu liktās plombas ir neskartas vai nebojātas;
- 4.1.16. pilnīgas vai daļējas kravas zādzības rezultātā no transportlīdzekļa, kas atstāts bez Uzraudzības;
- 4.1.17. kravai, kura nav Trešo personu īpašumā vai tiesiskajā valdījumā, tai skaitā Apdrošinājumaņēmēja vai Autopārvadātāja nomā vai patapinājumā esošām mantām;
- 4.1.18. pretiesisku kravu pārvadājumu rezultātā, tai skaitā kontrabandas un nelikumīgas tirdzniecības rezultātā;
- 4.1.19. Autopārvadātāja noslēgtas vienošanās par zaudējumu atlīdzināšanu paaugstinātā apmērā, pamatojoties uz vērtības un interešu deklarācijām, tai skaitā, bet ne tikai, atbilstoši CMR Konvencijas 24., 26., 37., 38. un 40.pantam, rezultātā;
- 4.1.20. pārvadājot kravas, kas sastāv no dārgmetāliem un to izstrādājumiem, dārgakmeņiem, juvelierizstrādājumiem, naudas, vērtspapīriem, mākslas darbiem, antīkiem priekšmetiem un dokumentiem un informācijas, ko satur datoru, datu programmas un informācijas nesēji;
- 4.1.21. pārvadājot dzīvus dzīvniekus;
- 4.1.22. pārvadājot kravu, kura nav jauna un pirms tam jau ir lietota;
- 4.1.23. no līgumsodiem vai jebkura veida līgumiskām soda sankcijām, vai normatīvajos aktos noteiktām soda sankcijām, vai naudas sodiem;
- 4.1.24. pārvadājumos esošu alkoholisko dzērienu vai tabakas izstrādājumu nodokļu vai citu tam pielīdzināmu maksājumu rezultātā;
- 4.1.25. transporta, muitas vai citu dokumentu trūkuma dēļ vai tāpēc, ka dokumenti nav pilnīgi vai neatbilstoši noformēti, vai ir pazaudēti vai nepareizi lietoti;
- 4.1.26. transportlīdzekļa vai kravas tīrīšanas vai kravas utilizācijas rezultātā;
- 4.1.27. no tā, ka krava tiek nodota nepareizam saņēmējam vai citai personai, kurai nav tiesību saņemt pārvadājumā esošo kravu;
- 4.1.28. ar kravas nosūtītāju saskaņota transportēšanas maršruta pārkāpšanas (neievērošanas) rezultātā.

5. ATBILDĪBAS LIMITS

5.1. Atbildības limits ir maksimālā Apdrošināšanas atlīdzības summa, lai kompensētu:

5.1.1. Autopārvadātāja darbības vai bezdarbības rezultātā radītos zaudējumus Trešajām personām, veicot kravu pārvadājumus saskaņā ar CMR konvenciju, un kuru rezultātā ir iestājies kravas pilnīgs vai daļējs zudums, bojājums vai piegādes nokavējums, bet, nepārsniedzot CMR konvencijas 23.pantā noteiktos maksimālos atbildības limitus, un

5.1.2. Glābšanas izdevumus, un

5.1.3. Juridiskos izdevumus.

5.2. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājuma ņēmējs, Autopārvadātājs un Apdrošināšanas sabiedrība vienojas par kopējo Atbildības limitu, kā arī par katram Apdrošināšanas gadījumam piemērojamo Atbildības limitu, norādot tos Apdrošināšanas polisē. Par kopējo Atbildības limitu tiek uzskatīta maksimālā izmaksājama visu Apdrošināšanas atlīdzību kopsūma visā Apdrošināšanas periodā. Par Apdrošināšanas gadījumam piemērojamo Atbildības limitu tiek uzskatīta maksimālā izmaksājama Apdrošināšanas atlīdzības summa par vienu Apdrošināšanas gadījumu.

5.3. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa par visiem Apdrošināšanas gadījumiem Apdrošināšanas periodā nekādos apstākļos nevar pārsniegt Apdrošināšanas perioda kopējo Atbildības limitu. Pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošināšanas līgumā noteiktais kopējais Atbildības limits tiek samazināts par izmaksātās Apdrošināšanas atlīdzības apmēru, ja apdrošināšanas līgums netiek izbeigts. Kopējo Atbildības limitu var atjaunot, pusēm vienojoties par papildus Apdrošināšanas prēmijas piemaksu.

5.4. Visi zaudējumi Trešajām personām, kas radušies no viena un tā paša cēloņa vai apstākļu nepārtrauktas vai atkārtotas iedarbības rezultātā, tiek uzskatīti par zaudējumiem, kas radušies viena Apdrošināšanas gadījuma rezultātā.

5.5. Glābšanas izdevumu atbildības limits tiek noteikts EUR 20 000 (divdesmit tūkstošu eiro).

6. ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANA

6.1. Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, Autopārvadātājam un Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums:

6.1.1. rīkoties normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā un atkarībā no negadījuma rakstura nekavējoties paziņot par to policijai, ugunsdzēsības un glābšanas dienestam vai citai iestādei, kura pilda attiecīgos glābšanas darbus vai izmeklē negadījuma apstākļus;

6.1.2. veikt nekavējoties, kolīdz tas ir konstatēts, negadījuma vietas un seku foto fiksāciju;

6.1.3. veikt visus iespējamus pasākumus, tai skaitā nepieciešamības gadījumā veikt norēķinu par saviem finanšu līdzekļiem, lai samazinātu esošos un nākotnē iespējamus zaudējumus;

6.1.4. nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā no brīža, kad tas kļuvis iespējams, rakstveidā paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai par negadījumu vai saņemto pretenziju;

6.1.5. nodrošināt Apdrošināšanas sabiedrībai vai tās pilnvarotajiem pārstāvjiem iespēju apskatīt dabā transportlīdzekli, ar kuru attiecīgā krava tika pārvadāta, kā arī iespēju veikt pārbaudes, lai noteiktu zaudējuma rašanās iemeslus un apmēru. Gadījumā, ja tiek veikta jebkāda veida pārbaude saistībā ar bojāto vai bojāgājušo kravu vai attiecīgo transportlīdzekli un Autopārvadātājam vai Apdrošinājuma ņēmējam tas ir zināms, tad viņiem ir

pienākums nekavējoties informēt par to Apdrošināšanas sabiedrību, kā arī, ja Apdrošināšanas sabiedrība ir izteikusi vēlmi piedalīties attiecīgajā pārbaudē, tad iespēju robežās to nodrošināt;

6.1.6. sniegt Apdrošināšanas sabiedrībai tās pieprasīto informāciju un dokumentu oriģinālus, kas ir saistīti ar attiecīgā pārvadājuma veikšanu, kura rezultātā ir iestāties negadījums, tai skaitā, bet ne tikai transporta pasūtījuma līgumu, CMR pavadzīmes vai konosamentu (Bill of Lading), Autopārvadātāja darbinieku paskaidrojumus, kravā esošo preču rēķinus un preču sarakstu, pretenzijas, ekspertīzes, kā arī veikt citas Apdrošināšanas sabiedrības pieprasītās darbības, kas saistītas ar negadījuma apstākļu noskaidrošanu vai pierādījumu nodrošināšanu.

6.2. Ievērojot Vispārīgajos apdrošināšanas noteikumos noteikto, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, Apdrošināšanas sabiedrība izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību, kas sevī ietver Trešajai personai nodarītos un pierādītos zaudējumus, ieskaitot Juridiskos un Glābšanas izdevumus, nepārsniedzot Apdrošināšanas polisē norādītos Atbildības limitus.

6.3. Ja ir konstatēta vairāku personu daļēja atbildība zaudējumu izraisīšanā, Apdrošināšanas atlīdzība Trešajām personām tiek izmaksāta proporcionāli Autopārvadātāja atbildības pakāpei.

6.4. Apdrošināšanas sabiedrība, pēc iespējas vienojoties ar Autopārvadātāju un Apdrošinājuma ņēmēju, ir tiesīga noteikt Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas kārtību kādā no zemāk minētajiem veidiem:

6.4.1. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta Trešajai personai, kas ir cietusi zaudējumus Apdrošināšanas gadījuma rezultātā, pēc Pašriskā rēķina apmaksas no Autopārvadātāja vai Apdrošinājuma ņēmēja puses vai

6.4.2. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta Autopārvadātājam vai Apdrošinājuma ņēmējam, atskaitot Pašrisku.

6.5. Apdrošināšanas sabiedrība, izmaksājot Apdrošināšanas atlīdzību, ir tiesīga ieturēt visu nesamaksāto Apdrošināšanas prēmijas daļu, ja Apdrošināšanas prēmijas apmērs ir mazāks par izmaksājāmās Apdrošināšanas atlīdzības summu.

6.6. Apdrošināšanas sabiedrībai nav saistoši Autopārvadātāja vai Apdrošinājuma ņēmēja paziņojumi, kas ir saistīti ar to vainas un atbildības iestāšanos negadījuma rezultātā attiecībā pret Trešajām personām. Autopārvadātājs vai Apdrošinājuma ņēmējs nav tiesīgs bez rakstveida saskaņošanas ar Apdrošināšanas sabiedrību atzīt savu vainu vai veikt jebkādas maksājumus, kas ir saistīti ar negadījumu, izņemot maksājumus, kas nepieciešami, lai nekavējoties samazinātu esošos un nākotnē iespējamus zaudējumus. Ja Autopārvadātājs vai Apdrošinājuma ņēmējs bez rakstiskas saskaņošanas ar Apdrošināšanas sabiedrību, atzīst Trešās personas prasību un savas atbildības iestāšanos un kompensē Trešajai personai radītos zaudējumus, Apdrošināšanas sabiedrībai nav pienākuma tos atlīdzināt Autopārvadātājam vai Apdrošinājuma ņēmējam.

6.7. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, Autopārvadātājs un Apdrošinājumaņēmējs nodod Apdrošināšanas sabiedrībai tiesības no vārdā izskatīt un kārtot prasības, kas attiecas uz noslēgto apdrošināšanas līgumu, jebkurā to izskatīšanas stadijā vai instancē, kā arī pārstāvēt Autopārvadātāja un Apdrošinājumaņēmēja intereses tiesā. Apdrošināšanas sabiedrībai ir rīcības brīvība, izvēloties prasību kārtošanas veidu un stratēģiju, bet Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums pēc Apdrošināšanas sabiedrības pieprasījuma izdot Apdrošināšanas sabiedrībai vai tās norādītajam pārstāvim atsevišķu rakstveida pilnvaru.

7. DROŠĪBAS PRASĪBAS

7.1. Apdrošinājumaņēmēja un Autopārvadātāja pienākums, slēdzot apdrošināšanas līgumu, ir informēt apdrošināšanas līguma izpildē iesaistītās personas par tām saistošajām drošības prasībām.

7.2. Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga samazināt Apdrošināšanas atlīdzību līdz 50% (piecdesmit procentiem) vai atteikties izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību, ja nav ievērotas apdrošināšanas līgumā noteiktās drošības prasības un tas ir cēloņsakarīgi veicinājis zaudējumu vai bojājumu iestāšanos un/vai palielinājis zaudējumu vai bojājumu apmēru.

7.3. Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums ar vislielāko krietnumu un rūpību izvēlēties transportlīdzekļu vadītājus, apakšuzņēmējus un veikt to darbību pārbaudi.

7.4. Apdrošinājumaņēmējam, Autopārvadātājam, kā arī to darbiniekiem vai personām, kuras lieto transportlīdzekli kravu pārvadājuma veikšanai saskaņā ar Apdrošinājumaņēmēja vai Autopārvadātāja atļauju uz līguma vai citu tiesisku attiecību pamata, tai skaitā transportlīdzekļa vadītājam, ir jāievēro:

7.4.1. normatīvajos aktos noteiktās ugunsdrošības, tehniskās ekspluatācijas prasības, tehnikas ražotāja noteiktie lietošanas noteikumi, kā arī papildus drošības prasības;

7.4.2. jānodrošina avārijas dienesta, policijas, ugunsdzēsēju, glābšanas un drošības dienestu brīva pieeja transportlīdzeklī;

7.4.3. acīmredzama riska apstākļos nekavējoties jāveic aizsardzības un glābšanas pasākumi.

Kravu pieņemšana pārvadāšanā

7.5. Pieņemot kravu pārvadāšanai, Autopārvadātājam pirms pārvadājuma uzsākšanas un CMR pavadzīmes izdošanas un parakstīšanas ir pienākums pārbaudīt:

7.5.1. kravas un tās iepakojuma ārējo izskatu un

7.5.2. ierakstu precizitāti CMR pavadzīmē attiecībā uz iesaiņojumu skaitu, to apzīmējumiem un numuriem, un

7.5.3. kravas saņēmēja un piegādes vietas nosaukumu un adresi.

7.6. Gadījumā, ja tiek konstatēts kravas un tās iepako-

juma defekti vai CMR pavadzīmē esošo ierakstu kļūdas, tai skaitā, bet ne tikai, saistībā ar kastu vai palešu numerāciju un marķējumu, tad Autopārvadātājam ir pienākums savus iebildumus un to iemeslus ierakstīt CMR pavadzīmē un apstiprināt tos ar kravas nosūtītāja parakstu. Šāda atzīme ir obligāti jāveic arī tad, ja kravas iepakojums vai tā stāvoklis ir neatbilstošs transportēšanai.

7.7. Gadījumā, ja Autopārvadātājam nav iespējams pārbaudīt kravu un tās iepakojuma stāvokli un ierakstu precizitāti CMR pavadzīmē, tad Autopārvadātājam ir jāveic attiecīgs ieraksts CMR pavadzīmē, piemēram, norādot, ka krava ir pieņemta saskaņā ar nosūtītāja plombu bez iespējas pārbaudīt.

7.8. Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam ir aizliegts parakstīt jebkādu dokumentus, kas ir saistīti ar kravu pārvadājumu, svešvalodā, kuru tas nepārzina. Ja Autopārvadātājs un Apdrošinājumaņēmējs saskaras ar šādiem dokumentiem, tad tos nedrīkst parakstīt vai arī jāveic atzīme tajā, ka nesaprot valodu.

7.9. Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums kravas iekraušanas laikā kontrolēt tās izvietotā transportlīdzekļa virsbūvē, puspiekabē vai piekabē, lai tā transportēšanas laikā netiku sabojāta. Ja Autopārvadātājs un Apdrošinājumaņēmējs konstatē, ka krava ir iekrauta un izvietota neatbilstoši un tā transportēšanas laikā tiks sabojāta, tad tam ir pienākums par to paziņot kravas nosūtītājam un jādūdz kravu izvietot pareizi. Gadījumā, ja kravas nosūtītājs to atsakās veikt, tad Autopārvadātājam ir pienākums veikt atzīmi, kurā ir norādīti tā iebildumi, vai arī atteikties pieņemt kravu pārvadāšanai.

Kravu transportēšana un nogādāšana

7.10. Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam ir aizliegts:

7.10.1. atstāt transportlīdzekļa iekšpusē transportlīdzekļa dokumentāciju, kravu dokumentus un TIR grāmatas vai jebkurus citus dokumentus, kas ir saistīti ar pārvadājumā esošo kravu, ja transportlīdzeklī neatrodas transportlīdzekļa vadītājs, un

7.10.2. aicināt un pārvadāt nezināmas personas transportlīdzeklī, ar kuru tiek pārvadāta krava, un

7.10.3. izpaust informāciju par pārvadājumā esošo kravu personām, kurām nav tiesību saņemt šādu informāciju.

7.11. Gadījumā, ja pārvadājuma laikā iestājas kravas vai tās daļas pilnīgs zudums vai bojājums vai tiek kavēta kravas nodošana tās saņēmējam, tad Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums rīkoties CMR konvencijas noteiktajā kārtībā un par to nekavējoties paziņot kravas nosūtītājam vai kravas saņēmējam atkarībā no tā, kam ir tiesības rīkoties ar kravu, un saņemt tālākas instrukcijas. Gadījumā, ja neviens no pēdējiem minētajiem nav sasniedzams, tad Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums veikt pasākumus, kuri tam šķiet labākie tās personas interesēs, kurai ir tiesības rīkoties ar pārvadājumā esošo kravu.

Temperatūras režīma kravas

7.12. Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam, transportējot saldētas kravas, ir šādi pienākumi:

7.12.1. nodrošināt, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar pārbaudītām un darba kārtībā esošām ierīcēm gaisa temperatūras reģistrēšanai un mērīšanai. Reģistrētie temperatūras dati ir jāuzglabā vienu gadu, sākot skaitīt no CMR pavadzīmes izdošanas un parakstīšanas brīža;

un

7.12.2. pirms transportēšanas uzsākšanas nodrošināt, lai kravas pārvadāšanai paredzētā telpa būtu tīra, sausa, brīva no jebkādas smaržas un tajā būtu kravas pārvadāšanai nepieciešamā gaisa temperatūra,

un

7.12.3. kopā ar kravas nosūtītāju pirms kravas iekraušanas veikt gaisa temperatūras pārbaudi kravas pārvadājumam paredzētajā telpā un pašai iekraujamajai kravai, kā arī pārbaudes rezultātā fiksēto temperatūru ierakstīt CMR pavadzīmē. Pie kravas nodošanas Autopārvadātājam un Apdrošinājumaņēmējam kopā ar kravas saņēmēju ir pienākums veikt gaisa temperatūras mērījumu kravas telpā un rezultātu atzīmēt CMR pavadzīmē,

un

7.12.4. transportēšanas laikā nodrošināt nepieciešamo gaisa temperatūru un tās cirkulāciju kravas pārvadājuma telpā atbilstoši CMR pavadzīmē norādītajai, kā arī veikt regulāras pārbaudes saldēšanas iekārtai un kravas telpā esošajai temperatūrai visa pārvadājuma laikā, gan transportlīdzeklim atrodoties kustībā, gan neatrodoties kustībā.