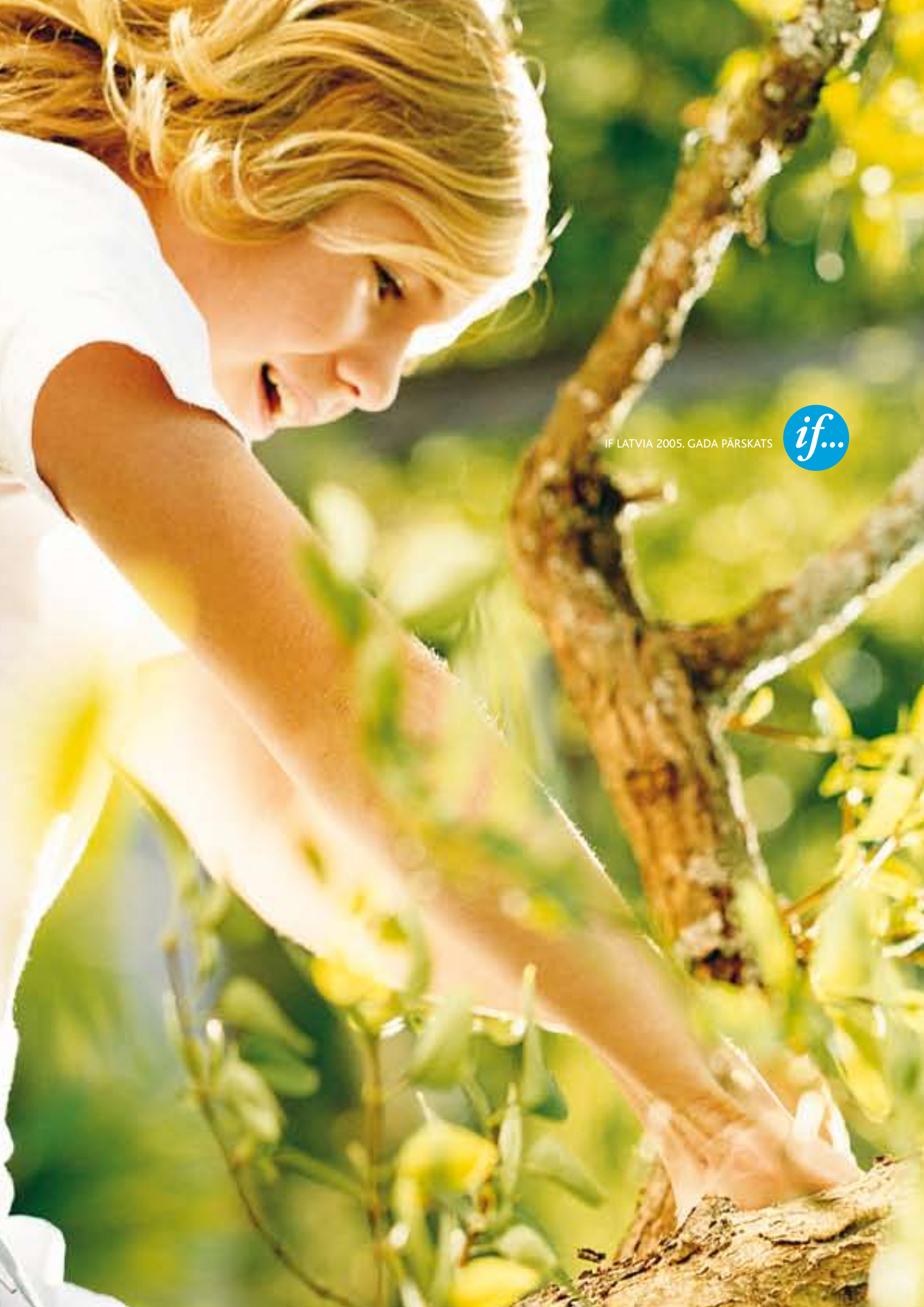




IF LATVIA 2005. GADA PĀRSKATS





Saturs

Valdes priekšsēdētāja uzruna	2
Atklāti par apdrošināšanu	4
Saskaņotie paziņojumi	6
OCTA	7
Kūlas patruļas	8
Saulainas dienas mūsu bērniem	10
Ārstu atbalsta programma	11
Latvijas Gada auto	12
Drošas braukšanas skola	12
Mājokļa jautājums	14
Pārsteidzošā Latvija	15
2006. gads, tirgus prognozes	16
2006. gads, mūsu plāni	17
Finanšu pārskats	19
Valdes un padomes ziņojums	20
Paziņojums par valdības atbildību	21
Ziņas par uzņēmumu	22
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	23
Bilance	25
Naudas plūsmas pārskats	27
Kapitāla un rezervju izmaiņu pārskats	28
Finanšu pārskatu pielikums	29
Revidentu ziņojums	43



AS «If Latvia» ir sasniegusi stabilus izaugsmes tempus un izpilda akcionāru izvirzīto mērķi augt ātrāk, nekā aug Latvijas apdrošināšanas tirgus kopumā.

«If Latvia» valdes priekšsēdētājs: kolēģiem, klientiem, partneriem

Cien. kolēģi, klienti, sadarbības partneri,

«If» ir lielākais riska apdrošinātājs Ziemeļeiropas valstīs un kopumā apkalpo aptuveni 3,8 miljonus klientu, savukārt Latvijā mēs darbojamies kopš 1998. gada, piedāvājot pilnu riska apdrošināšanas pakalpojumu klāstu gan privātpersonām, gan uzņēmumiem.

2005. gadā mēs uzrādījām stabilus izaugsmes tempus un izpildījām akcionāru izvirzīto mērķi – augt ātrāk nekā Latvijas apdrošināšanas tirgus kopumā.

Ja 2005. gadā riska apdrošināšanas tirgus pēc parakstīto prēmiju apjoma pieauga par 15 procentiem, tad mūsu sabiedrības parakstīto prēmiju apjoms palielinājās par 29 procentiem – līdz 11,85 miljoniem latu. Savukārt atlīdzībās mēs pērn izmaksājām 5,15 miljonus latu jeb par 60 procentiem vairāk nekā 2004. gadā. Mūsu daļa riska apdrošināšanas tirgū 2005. gadā pieauga līdz 9 procentiem, un mēs esam piektā lielākā Latvijas riska apdrošināšanas sabiedrība.

Aizvadītā gada mērķi ir sasniegti, un tie ved mūs pie 2006. gada vīzijas. Lai uzturētu savu straujo attīstību, mums ir jābūt efektīviem pašiem, ir jāizglīto apdrošināšanas produktu patērētāji un vienmēr jāpatur prātā arī visas sabiedrības kopējās intereses.

Mūsu attīstība

Augstus izaugsmes tempus mēs spējam noturēt jau vairākus gadus, jo mērķtiecīgi strādājam, lai būtu uzticams un efektīvs partneris saviem klientiem un lai mūsu uzņēmums būtu soli priekšā pārējiem mūsdienīgu un klientiem izdevīgu apdrošināšanas pakalpojumu ieviešanā.

No 2006. gada Latvijā visā obligātās transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas (OCTA) tirgū tiek ieviesta septiņpadsmit riska klašu *bonus-malus* sistēma. Mēs «atlaižu-piemaksu» pamatprincipus, kas polises cenu ļauj noteikt atbilstoši autoīpašnieka līdzšinējai apdrošināšanas vēsturei, ieviesām jau 2004. gada 1. maijā.

Pērn mēs būtiski pilnveidojām transportlīdzekļu brīvprātīgās apdrošināšanas (KASKO) līguma noteikumus. Mēs uzskatām, ka atlīdzības pieteikšanas un izmaksāšanas procedūrai – no dokumentu iesniegšanas līdz naudas saņemšanai – ir jābūt īsai un prognozējamai. Mēs to panākam, mērķtiecīgi uzlabojot sava darba efektivitāti. Latvijā mēs esam pirmie apdrošinātāji, kas ir apņēmušies maksāt līgumsodu par laikā neapstiprinātām tāmēm, lai saņemtu KASKO apdrošināšanas atlīdzības. Savukārt gadījumos, kad ceļu satiksmes negadījumā radušies zaudējumi nepārsniedz 400 latus, mēs autovadītāju saskaņotos paziņojumus pielīdzinām Ceļu policijas izziņām. Rūpējoties par klientu ērtībām, mēs vienlaikus palīdzam arī sev, lai darbs ritētu iespējami raitāk.

Latvijā patlaban ir labvēlīga situācija jaunu automašīnu iegādei, un tādēļ 2005. gadā KASKO apdrošināšanas daļa mūsu pakalpojumu portfeli būtiski pieauga. Mēs prognozējam, ka šī tendence varētu saglabāties arī šogad. Līdzvērtīgi strauja izaugsme ir vērojama arī veselības apdrošināšanas jomā, kur, pateicoties pārdomātai un klientu novērtētai produkta kvalitātei, esam dubultojuši veselības apdrošināšanas apjomu. Lai uzņēmuma straujai attīstībai mums būtu pietiekama kapitāla bāze, 2005. gadā mēs par 12,7 procentiem palielinājām savu pamatkapitālu, tam sasniedzot 3,1 miljonu latu. Mūsu kompānijas kapitāla pietiekamība un riska vadība jau šobrīd atbilst plānotās Eiropas Savienības maksāspējas direktīvas «Solvency II» prasībām, kas tiks noteiktas ar 2007. gadu. Šīs direktīvas ieviešana ir plānota tuvāko četru gadu laikā. 2005. gadā pensijā devās akciju sabiedrības «If Latvia» padomes priekšsēdētājs Hannu Kokonens, viņa vietā stājās Toms Eide.

Mūsu klienti

Man ir patīams gandarījums, ka uzņēmuma rūpes par klientu ir pamanītas un augstu novērtētas, jo 2005. gadā mēs saņēmām Latvijas Kvalitātes asociācijas un «Hansabankas» piešķirto «Klientu apkalpošanas Gada balvu – 2005».

Ekonomikas labvēlīgā attīstība 2005. gadā palielināja mūsu klientu interesi par dažādiem ar cilvēku dzīvi saistītiem apdrošināšanas pakalpojumiem – piemēram, īpašuma, iedzīves, veselības, civiltiesiskās un nelaimes gadījumu apdrošināšanu. Vienlaikus jāatceras, ka interese par šiem apdrošināšanas pakalpojumiem zināmā mērā ir saistāma ar hipotekāro kredītu tirgus straujo pieaugumu. Ieviešot jaunus pakalpojumus, mēs plānojam, ka jau tuvākajā laikā varēsim paplašināt privātpersonām internetā pieejamo apdrošināšanas pakalpojumu klāstu.

Tomēr modernu tehnoloģiju izmantošana negarantē rezultātus, ja patērētāji netiek pietiekami informēti par savām iespējām un, galvenais, savām tiesībām. Tādēļ par vienu no «If Latvia» 2005. gada nozīmīgākajiem sabiedriskajiem projektiem mēs uzskatām ilgtermiņa patērētāju tiesību programmu «Atklāti par apdrošināšanu», kuras ietvaros pērn īstenojām divas informatīvās kampaņas. Tās veicināja līdzvērtīgu dialogu starp apdrošinātājiem un viņu sadarbības partneriem, kā arī ļāva palielināt Latvijas iedzīvotāju informētību par apdrošināšanas iespējām. Šādas kampaņas ir būtiskas ne tikai mūsu uzņēmumam, bet arī visai apdrošināšanas nozarei, jo tās padara mūsu biznesu labāk saprotamu gan esošajiem, gan arī potenciālajiem klientiem.

Mēs esam pārliecināti, ka aizvadītā gada otrajā pusē vērojamā tendence – aptuveni trešdaļā ceļu satiksmes

negadījumu tika iesniegti saskaņotie paziņojumi – ir arī mūsu kampaņas «Un ja nu... palīdzēs saskaņotais paziņojums» ieguldījums. Kopā ar Valsts policiju organizētās kampaņas rezultātā tika mazināta birokrātija, ietaupīti policijas resursi un valsts nodokļu maksātāju nauda. Savukārt kopā ar Patērētāju tiesību aizsardzības centru organizētajā kampaņā «Un ja nu... esi cietis negadījumā – saņem atlīdzību pilnā apmērā!» mēs atgādinājām lielākajai daļai iedzīvotāju, ka kopš Latvijas iestāšanās Eiropas Savienībā OCTA ceļu satiksmes negadījumā iesaistītam cilvēkam paredz atlīdzību ne tikai par transportam nodarītajiem bojājumiem, bet arī par kaitējumiem cilvēku veselībai. Mūsu iepriekš veiktie pētījumi liecināja, ka par šo iespēju bija piemirsuši ne tikai iedzīvotāji, bet pat medicīnas darbinieki.

Mūsu projekti

Gadskārtējās akcijas «Saulainas dienas mūsu bērniem» ietvaros mēs topošajai Bērnu klīniskās slimnīcas bibliotēkai iegādājāmies 200 pasaku grāmatas un ziedojām 5000 latus. Mēs aicinājām arī Latvijas iedzīvotājus, uzņēmumus, klientus un sadarbības partnerus dāvināt pasaku grāmatas tiem Latvijas bērniem, kuri nonāks Bērnu slimnīcā. Mēs apņemamies šīs grāmatas sakopot, uzglabāt un nogādāt topošajai bibliotēkai. Kopā ar «SEB Unilīzingu» jau otro gadu atbalstījām konkursu «Latvijas gada auto», kura uzvarētājs «VW» Passat no «If Latvia» saņēma īpašus apdrošināšanas noteikumus nākamajam gadam.

Mūsu nākotne

2006. gadā mūsu mērķis paliek nemainīgs – uzņēmumam augt straujāk par kopējo nedzīvības apdrošināšanas tirgu Latvijā, tā nostiprinot savas pozīcijas vadošo Latvijas apdrošinātāju vidū. Tikpat būtisks uzdevums ir radīt un ietekmēt nozares kvalitātes standartus kopumā, pilnveidojot tos atbilstoši labākajām Skandināvijas un Eiropas Savienības tradīcijām. Kopā ar mūsu lojālajiem klientiem un apņēmīgajiem darbiniekiem, es ticu, mums izdosies šos mērķus sasniegt!



Andris Morozovs,
AAS «If Latvia» valdes priekšsēdētājs

«Atklāti par apdrošināšanu»:

programma dialogam ar klientu

Ir lietas, kas uzņēmumam ir svarīgākas par naudas pelnīšanu, jo mums rūp cilvēku stabilitātes un drošības sajūta. Informācija, zināšanas un pārliecība par savām tiesībām un iespējām – tieši tik maz un reizē tik daudz bieži vien ir nepieciešams, lai mēs justos droši un stabili dažādās situācijās, notikumos, saskarsmē, arī apdrošināšanā.

Pērn augustā mēs veicām pētījumu, lai noskaidrotu, ko Latvijas iedzīvotāji domā par apdrošināšanu un cik plaši viņi ir informēti par savām tiesībām. Atklājās, ka 37 procenti no 1152 respondentiem, kas piedalījās pētījumā, uzskata, ka viņi nezina savas tiesības, izmantojot dažādus apdrošināšanas veidus. Lielākā neziņa valdīja par veselības, civiltiesisko un īpašuma apdrošināšanu, ko attiecīgi minēja 24, 18 un 17 procenti no visiem respondentiem. Pētījums liecināja, ka šī neziņa īpaši neatšķiras dažādās sabiedrības grupās – apkopojot tās pēc respondentu dzimuma, ienākumiem vai dzīvesvietas. Savu neziņu par apdrošināšanas iespējām biežāk atzina lauku iedzīvotāji, ko var izskaidrot ar pieredzes trūkumu šajā jomā.

Tomēr mūsu speciālisti ir pārliecināti, ka diezgan bieži cilvēki nezina savas tiesības un iespējas, arī izmantojot tik izplatītus apdrošināšanas pakalpojumus kā autotransporta obligātā (OCTA) un brīvprātīgā (KASKO) apdrošināšana. Šo situāciju varam raksturot kā «viņi nezina, ka nezina». To apliecina arī pētījuma statistika – 58 procenti respondentu uzskata, ka zināšanu trūkuma dēļ viņi apdrošināšanā nekad nav zaudējuši ne naudu, ne laiku. Šie dati ir pretrunā ar informāciju par to, cik nepilnīgi bieži vien tiek izmantotas šo pakalpojumu sniegtās iespējas.

Gandrīz puse aptaujāto (43 procenti) apgalvo, ka apdrošinātāji neinformē savus klientus par viņu tiesībām, bet vēl skumjāk ir tas, ka 57% uzskata – apdrošinātāji šādu informāciju slēpj.

Mūsu pieredze apliecina, ka ir noteikts populārāko apdrošināšanas pakalpojumu klāsts, ko visbiežāk izvēlas un aktīvi izmanto vairākums klientu.

Tam seko nākamais pakalpojumu klāsts, kas prasa lielāku iedziļināšanos un izpratni. Iedzīvotāji bieži vien no šiem pakalpojumiem atsakās, jo viņiem trūkst pārliecības, ka ieguldītais laiks un nauda atmaksāsies. Tādējādi veidojas apburtais loks – Latvijas iedzīvotāji neizmanto savas tiesības, jo nav par tām informēti. Tā vietā nāk neuzticība, neticība un skepse.

Tikai zinot savas tiesības, patērētāji var apzināties jaunas iespējas, ko tiem dod apdrošināšana, sākt tās izmantot. Mēs vēlamies redzēt savas valsts iedzīvotājus apmierinātus – zinošus un pārliecinātus par savām tiesībām un iespējām apdrošināšanas jomā. Tāpēc mēs izveidojām patērētāju tiesību programmu «Atklāti par apdrošināšanu». Tā ir ilgtermiņa izglītības programma vismaz gada garumā, kuras mērķis ir veicināt dialogu starp apdrošinātājiem un Latvijas iedzīvotājiem. Programmas ietvaros mēs informējam un turpināsim informēt ikvienu par viņa tiesībām un pienākumiem, izmantojot dažādus apdrošināšanas pakalpojumus. Tādējādi mēs vēlamies radīt sabiedrības uzticību, kas balstīta uz atklātību un abpusēju izpratni par veiksmīgu sadarbību.

Vai mums izdevās sasniegt mērķi? Jā un nē. «Nē» – tādēļ, ka iesāktais vēl nav beidzies. Programma turpināsies visu 2006. gadu, un mēs skaidri apzināmies, ka veidot informētu patērētāju sabiedrību ir ne vien mūsu, bet visas nozares ilglaicīgs un nepārtraukts uzdevums. «Jā» – tādēļ, ka jau īstenotie programmas posmi ir saņēmuši pozitīvu vērtējumu gan no pašu patērētāju, gan iesaistīto organizāciju puses. Mūsu sniegtā informācija ir novērtēta kā savlaicīga un nepieciešama, pēc tās ir liels pieprasījums, un mums ir izdevies atbildēt uz vairākiem būtiskiem jautājumiem.

Kas notika patērētāju izglītības programmas «Atklāti par apdrošināšanu» ietvaros?



Mēs vēlamies radīt sabiedrības uzticību,
kas balstīta uz atklātību un abpusēju
izpratni par veiksmīgu sadarbību.

Saskaņotie paziņojumi:

radinām autovadītājus tos izmantot

Lai palīdzētu autosatiksmes negadījumos nonākušajiem autobraucējiem, sadarbībā ar Valsts policiju mēs uzsākām akciju par saskaņotajiem paziņojumiem.

Akcija tika īstenota patērētāju tiesību programmas «Atklāti par apdrošināšanu» ietvaros. Tās mērķis – iemācīt autovadītājiem izmantot saskaņotos paziņojumus nelielos ceļu satiksmes negadījumos. Akcijai bija divi uzdevumi: pirmkārt, viegli uztveramā un saprotamā veidā pastāstīt auto vadītājiem, kā saskaņotie paziņojumi atvieglo viņu neapskaužamo situāciju satiksmes negadījumos, otrkārt, pārliecināt autovadītājus, ka arī apdrošinātāji akceptē saskaņotos paziņojumus, jo tie ir līdzvērtīgi policijas liecībai.

Mūsu sadarbības partneris šajā projektā Valsts policijas Ceļu policijas biroja priekšnieks Edmunds Zivtiņš norādīja, ka, mainoties laika apstākļiem, piemēram, sākoties lietum, salam, iestājoties tumsai, Latvijā ievērojami pieaug izsaukumu skaits uz tādiem satiksmes negadījumiem, kur pietiktu ar aizpildītu saskaņoto paziņojumu. Katra ceļu satiksmes negadījuma noformēšana

ir darbietilpīgs un dārgs process. Ceļu policijas ekipāžas izbraukšanai uz notikuma vietu, protokola rakstīšanai un citām likumā noteiktajām darbībām kopā nepieciešamas vidēji divas stundas, un tas izmaksā aptuveni 100 latus. Tātad, aizpildot saskaņotos paziņojumus, tiek taupīts ne vien laiks, bet arī nodokļu maksātāju līdzekļi. Negadījuma noformēšanas laikā, protams, cieš arī negadījumā neiesaistītie ceļu satiksmes dalībnieki, kas ir spiesti tērēt laiku negadījuma vietās radītajos sastrēgumos. Saskaņotā paziņojuma aizpildīšana neapšaubāmi aiztaupa nepatīkamus mirkļus arī pašam ceļu satiksmes negadījuma izraisītājam. Vainīgā persona, kas bieži negadījumu izraisījusi tikai aiz neuzmanības, aizpildot saskaņoto paziņojumu, nesaņem sodu par administratīvo pārkāpumu.

Kampaņas ietvaros autobraucēji ar auto dīleru, servisu un ceļu policistu starpniecību saņēma mūsu sagatavotas un īpaši izstrādātas «infopakas», kas palīdz autobraucējiem operatīvi novērtēt situāciju un izšķirties par labu saskaņotajam paziņojumam vai policijas izsaukšanai.

«If Latvia» izglīto ceļu satiksmes dalībniekus par saskaņotajiem paziņojumiem un tiesībām saņemt atlīdzību par kaitējumu veselībai.

OCTA:

klientiem jāzina, kas viņiem pienākas

Lai palielinātu Jūsu drošību un izpratni par iespējām, kas pienākas, izmantojot apdrošināšanas pakalpojumus, mēs izglītojam ceļu satiksmes dalībniekus par viņu tiesībām saņemt atlīdzību ne tikai par mantas bojājumu, bet arī par kaitējumu veselībai.

Kopš Latvijas iestāšanās Eiropas Savienībā jebkurai ceļu satiksmes negadījumā iesaistītai personai OCTA paredz atlīdzību ne vien par mantai nodarītajiem bojājumiem, bet arī par kaitējumiem cilvēkiem. Šī atlīdzība ietver ne tikai ārstēšanās un rehabilitācijas izdevumus, bet arī atlīdzību par darba nespēju, invaliditātes pensijas un citus ar satiksmes negadījumu saistītos izdevumus. Tomēr statistika liecina, ka vairāk nekā 80 procenti no auto negadījumos cietušajiem nav izmantojuši likumā noteikto iespēju saņemt ārstēšanās, rehabilitācijas un darba nespējas atlīdzību no OCTA.

Tāpēc mēs patērētāju tiesību programmas «Atklāti par apdrošināšanu» ietvaros sadarbojamies ar Patērētāju tiesību aizsardzības centru (PTAC), lai veidotu Latvijas autobraucēju un kājāmgājēju vidē padziļinātu izpratni par obligāto civiltiesisko apdrošināšanu (OCTA). Akcijas mērķis bija pierādīt, ka OCTA ir garantija visu ceļu satiksmes dalībnieku drošībai un patērētāja tiesību ievērošanai, nevis tikai likuma uzspiesta prasība.

PTAC ir valsts institūcija, kuras mērķis ir efektīvas patērētāju tiesību un interešu aizsardzības nodrošināšana. PTAC direktore Baiba Vītoliņa mūs informēja, ka centrā pagaidām vēl nav saņemta neviena sūdzība par OCTA, taču tas vairāk liecina par patērētāju zemo informētības līmeni, nevis par problēmas neesamību. PTAC uzdevums ir rūpēties, lai patērētājs būtu aizvien labāk informēts un izmantotu savas tiesības pilnībā.

Akcijas ietvaros mēs sagatavojām speciālu informatīvu materiālu, kas sniedz nepieciešamo informāciju par patērētāja tiesībām un iespējām saņemt atlīdzību no OCTA pēc ceļu satiksmes negadījuma. Šī informācija cietušajiem un viņu tuviniekiem tiek nogādāta ar autoservisu, ārstniecības un rehabilitācijas iestāžu starpniecību.

Mūsu aprēķini liecina, ka pērn katram satiksmes negadījumā cietušajam vidēji ir izmaksāta 186 latu liela atlīdzība. Mūsu speciālisti apgalvo, ka vidējā atlīdzība vienam iedzīvotājam par ārstēšanos, rehabilitāciju un darba nespēju pēc vidēji smagas autoavārijas sasniegtu vairākus simtus latu, ja viņi zinātu savas tiesības un celtu prasības. Galvenais iemesls, kāpēc cietušie neizmanto šīs iespējas, ir likumu nezināšana un novecojuši stereotipi par apdrošinātājiem.

Atšķirīga situācija ir ar mantu: par transporta līdzekļu bojājumiem ir pieprasīti un arī atlīdzināti vidēji 500 latu. Uzsākot šo kampaņu, mēs vēlējamies uzrunāt savas valsts iedzīvotājus un lūgt izvērtēt, kas ir vērtīgāks – personīgā drošība un veselība vai manta?

Iedzīvotāju neuzticība apdrošināšanas nozarei kopumā ir pietiekami nozīmīgs arguments, lai mēs uzskatītu par savu pienākumu mainīt esošos priekšstatus un pierādīt, ka sadarbība ar apdrošinātāju var būt pavisam normāla un abpusēji saprotamas attiecības. Tāpēc arī 2006. gadā mēs turpināsim uzsākt patērētāju tiesību programmu «Atklāti par apdrošināšanu» un īstenosim dažādas sociālās kampaņas, kas paredzētas sabiedrības informēšanai par tās tiesībām apdrošināšanā un ar to saistītajās jomās.

Kūlas patruļas:

mūsu pilsoniskais pienākums

Ik gadu Jūsu un mūsu dzīves, īpašumu un apkārtējās vides drošību apdraud kūlas degšana. Lai saudzētu savas valsts dabu un cilvēkus, mēs aktīvi iesaistījāties cīņā pret kūlas dedzināšanas patvaļu.

Diemžēl Latvijā kūlas dedzināšana ik pavasari izvērsas par savdabīgu «nacionālo tradīciju», kas nodara nenovērtējamu kaitējumu apkārtējai videi, dabai, augu un kukaiņu pasaulei, kā arī pašiem cilvēkiem – nodeg mājas un saimniecības, cilvēki gūst apdegumus vai pat iet bojā. Tas ir viens no brutālākajiem veidiem, kā vien cilvēks var kaitēt dabai, visai dzīvības ķēdei un arī pats sev. Mēs uzskatām par savu pilsonisko pienākumu aktīvi rīkoties, lai ierobežotu šo destruktīvo ieradumu. Turpinot 2004. gadā aizsākto sadarbību ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu (VUGD), mēs pērn piedalījāties kūlas dedzināšanas novēršanas akcijā.

VUGD informācija liecina – 2004. gadā Latvijā kopumā tika reģistrēti 3155 kūlas dedzināšanas gadījumi, tika dzēsti 2837 kūlas ugunsgrēki, tajos bojā gāja 4 cilvēki, nodega 153 ēkas un izdega 8092,1 hektārs zemes, savukārt 2005. gadā tika reģistrēti 2023 ugunsgrēki. Tas ir par 36 procentiem mazāk nekā iepriekšējā gadā, un par to lielā mērā būtu jāpateicas arī kūlas dedzināšanas novēršanas patruļām, kas uzsāka darboties 2005. gada pavasarī.

«If Latvia», LR Iekšlietu ministrijai un LR Vides ministrijai sadarbojoties ar Vides aizsardzības kluba un Latvijas Zaļās partijas brīvprātīgajiem aktīvistiem, tika izveidotas mobilās patruļas. Tās divu līdz četru cilvēku sastāvā, pārvietojoties speciāli marķētās automašīnās, katru dienu pārraudzīja Latvijas lauku rajonus un Rīgas piepilsētas. Automašīnu ekspluatāciju un degvielu, kā arī informatīvo materiālu sagatavošanu nodrošinājām mēs.

Kūlas patruļu uzdevums bija:

- atklāt kūlas dedzināšanu un novērst to sadarbībā ar atbildīgajiem dienestiem;
- identificēt vietas, kur potenciāli varētu tikt dedzināta kūla un sekot norisēm šajā apvidū;

- aicināt Latvijas reģionu iedzīvotājus nededzināt veco zāli;
- izplatīt informatīvus materiālus par kūlas dedzināšanas radīto kaitējumu un to, kā pareizi rīkoties, lai novērstu nelaimes;
- veikt informatīvu darbu Latvijas lauku rajonu skolās, veikalos, kultūras namos, pagastu padomēs u.c. publiskās vietās.

Pirmās kūlas patruļu darba dienas noritēja ļoti mierīgi, pateicoties lietainajam un vēsajam laikam, jo intensīva kūlas dedzināšana nenotika. Pirmajā dienā patruļas tikās ar lauku iedzīvotājiem, viesojās rajonu centru skolās, pagastu padomēs, pārrunāja ar viņiem kūlas dedzināšanas tendences rajonā, identificēja galvenos dedzinātājus. Pēc vietējo iedzīvotāju stāstiem atklājās, ka aktīvākie kūlas dedzinātāji bieži vien ir nevis paši lauku īpašnieki, bet gan tūristi, makšķernieki un atpūtnieki.

Akcijas laikā kūlas dedzināšanas novēršanas patruļas apsekoja lielāko daļu Latvijas teritorijas, nobraucot ap 9000 kilometru. Īpaša vērība tika pievērsta Saulkrastu, Pabažu, Tūjas, Raganas, Murjāņu, Cēsu, Bīriņu, Umurgas, Straupes, Annenieku, Blīdenes, Līgatnes, Rūjienas, Jelgavas, Dobeles, Saldus, Tērvetes, Auces, Gulbenes, Salaspils, Siguldas, Jūrmalas, Mālpils, Bukultu, Olaines, Ķekavas, Lubānas ezera, Pilskalna, Ļaudonas, Rēzeknes, Madonas un Teiču rezervāta apkārtnē, kā arī tika novērtēta situācija ap Babītes ezeru, Ķīšezeru un citur.

Kā norādīja vides aizsardzības aktīvistu, pateicoties informācijai medijos un speciāli marķētajām patruļu automašīnām, Latvijas iedzīvotāju attieksme pret kūlas dedzināšanas novēršanas aktivitātēm pērn bija ievērojami pozitīvāka nekā iepriekš.

Šī akcija deva mums nenovērtējamu pieredzi, kas rosina arī turpmāk aktīvi cīnīties pret uguns nodarīto postu un drošības apdraudējumu. Stiprinot sadarbību ar Vides aizsardzības klubu un valsts institūcijām, mēs ceram piesaistīt šai iniciatīvai aizvien plašāku domubiedru un sekotāju pulku.



Foto - Raitis Purins, Dina

Lai saudzētu savas valsts dabu un
cilvēkus, «If Latvia» aktīvi iesaistās
cīņā pret kūlas dedzināšanas patvaļu.

«Saulainas dienas mūsu bērniem»:

ja vien varam, ir jāpalīdz!

Jau trešo gadu mēs turpinām sadarbību ar Bērnu klīnisko universitātes slimnīcu. Šoreiz tā palīdzēja slimnīcā radīt pasaku valstību.

Kopš 2003. gada mēs piedalāmies laikraksta «Diena» rīkotajā akcijā «Saulainas dienas mūsu bērniem», kuras mērķis ir piesaistīt Latvijas iedzīvotāju un uzņēmumu atbalstu Bērnu klīniskajai universitātes slimnīcai. Šogad akcijas mērķis bija izveidot slimnīcas bibliotēku, kam mēs ziedojām 5000 latu.

Ik gadu mēs rosinām citus uzņēmumus sniegt atbalstu bērnu slimnīcai. Pērn tas veiksmīgi īstenojās ar akciju «Dod, nevis tērē», kurā aicinājām sadarbības partnerus, klientus un citus uzņēmējus netērēt naudu Ziemassvētku kartiņu iegādei, bet gan ziedot to slimnīcai. Šogad lūdzām visus Latvijas iedzīvotājus dāvināt pasaku un stāstu grāmatas bērnu slimnīcai, lai varētu izveidot mūsdienīgu

un bagātu bibliotēku, kurā mitinās vistuvākie bērniņas draugi – Vinnijs Pūks, Karlsons, Pepija Garzeķe, Makss un Morics, Vilks un Sarkangalvīte, trīs Sivēntiņi un daudzi, daudzi citi. Mēs esam pārliecināti, ka jebkurš Latvijas bērns, nonācis Bērnu klīniskās universitātes slimnīcā, vieglāk aizmirsīs sāpes un veseliesies ātrāk, ja ap viņu būs vecie, mīlie draugi.

Mēs uzsākām šo akciju, iegādājoties ap 200 dažādu pasaku grāmatu. Vairāku mēnešu garumā visos mūsu birojos Rīgā, Valmierā, Jelgavā un Liepājā iedzīvotāji atstāja savas dāvinātās bērnu grāmatas, ko mēs nogādāsim bērnu slimnīcas bibliotēkai.

Bērnu slimnīcas fonds ir enerģisks un lietpratīgs sadarbības partneris, ar ko mēs arī turpmāk vēlamies strādāt kopā Latvijas sabiedrības drošības un uzplaukuma labā.

«Saulainas dienas mūsu bērniem» –
«If Latvia» aicina dāvināt pasaku
grāmatas slimajiem bērniem.

Ārstu atbalsta programma:

sociāli atbildīgs ieguldījums nākotnē

Meklējot jaunus veidus mūsu labklājības un nākotnes nodrošināšanai, mēs sākam sadarbības projektu ar Bērnu klīniskās universitātes slimnīcas fondu, lai izveidotu atbalsta programmu jaunaajiem bērnu ārstiem.

Kopš Latvija ir iestājusies Eiropas Savienībā, arvien aktuālāka problēma ir jauno ārstu pēcdiploma izglītības iespējas, jo valsts neparedz līdzekļus jauno medicīnas speciālistu kvalifikācijas celšanai, kongresu un konferenču apmeklējumiem, zinātniskās literatūras un periodisko izdevumu iegādei. Jaunāko medicīnas tehnoloģiju un profesionālās informācijas trūkums, kā arī niecīgais atalgojums ir radījuši profesionālo krīzi un veido dziļu plaisu starp Latvijas un Eiropas mediķiem. Tā rezultātā daudzi jaunie Latvijas ārsti izvēlas labāk apmaksātu darbu farmācijas produktu izplatītāju firmās vai dodas laimes meklējumos uz ārzemēm.

Bērnu klīniskās universitātes slimnīcas Ķirurģijas klīnika un Bērnu slimnīcas fonds ir izstrādājuši īpašu atbalsta programmu Latvijas jaunaajiem bērnu ārstiem. Tā piedāvā iespēju jaunaajiem ārstiem doties uz citu valstu labākajām klīnikām, kur atzītu nozares profesoru vadībā viņi trīs līdz divpadsmit mēnešus strādā un papildina savas zināšanas. Izstrādātā programma Latvijai ir unikāla, jo tā dod iespēju jaunaajiem ārstiem attīstīt savas zināšanas un iemaņas, vienlaikus praktiski apgūstot jaunākos sasniegumus medicīnā. Turklāt, noslēdzot līgumu

ar bērnu slimnīcu, jaunais speciālists garantē, ka atgriezīsies Latvijā, lai strādātu Bērnu klīniskās universitātes slimnīcā ne mazāk kā trīs gadus.

Finansiālu atbalstu šai programmai sniedzām arī mēs, pirmajai bērnu ķirurgai – dakterei Zanei Ābolai – nodrošinot hospitācijas iespējas Itālijā, Triestes klīnikā.

Šī projekta ietvaros Bērnu klīniskās universitātes slimnīcas fonds, «If Latvia» un Aizkraukles Banka organizēja labdarības vakariņas, kuru mērķis bija informēt sabiedrību par šo uzņēmumu palīdzību bērnu ārstu atbalsta programmai, kā arī piesaistīt programmai papildu finanšu līdzekļus.

Uz svinīgajām vakariņām tika lūgti apdrošināšanas sabiedrības un bankas lojālie klienti, sadarbības partneri, esošie un potenciālie ziedotāji. Vakariņu laikā viesiem tika nodrošināta izmeklēta mākslas programma, kā arī izsmēloša informācija par bērnu ārstu programmas mērķiem, norisi un ilgtermiņa efektivitāti.

Labdarības vakariņu rezultāti nebija tūlītēji, tā drīzāk ir investīcija nākotnē un sadarbībā, ko fonds attīstīs ar Latvijas uzņēmumiem un uzņēmējiem. Mūsu mērķis bija radīt situāciju, kas ļautu sākt šo sadarbību un nākotnē jauno ārstu programmai piesaistīt arvien jaunus atbalstītājus, kas ļautu garantēt, ka par Latvijas bērnu veselību rūpēsies motivēti, zinoši ārsti, kuri labi pārzina jaunāko medicīnā un savā nozarē.

«If Latvia» jaunākais sadarbības projekts... ar Bērnu klīniskās universitātes slimnīcas fondu ir atbalsta programma jaunaajiem bērnu ārstiem.

«Latvijas Gada auto»:

jo mēs mīlam auto...

Drošas braukšanas skola:

...un prātīgus šoferīšus!

Turpinot tradīciju, arī šogad mēs konkursā «Latvijas Gada auto» izvēlējamies Gada draudzīgāko auto.

Mēs uzskatām par savu pienākumu klientiem piedāvāt visaptverošu informāciju par gada labāko auto un palīdzēt izvēlēties autobraucējiem draudzīgāko un drošāko auto. Šī iemesla dēļ jau otro gadu pēc kārtas mēs bijām viens no galvenajiem ikgadējā konkursa «Latvijas gada auto» atbalstītājiem. Šogad konkurss mainīja savu formu. Konkursa desmitgadē tradicionālo brīvdabas pasākumu motosporta kompleksā «333» un auto vērtēšanu visas dienas garumā nomainīja gadu ilga un sistemātiska jauno auto vērtēšana, ko veica žūrijas pārstāvji individuālos testa braucienos. Šādi konkursa organizatori garantēja objektīvāku vērtējumu, kas mazāk pakļauts mirkļa sajūtām un emocijām.

2004. gadā «If Latvia» radīja savu konkursa nomināciju – «Gada draudzīgākais auto», vērtējot automašīnas pēc dažādiem kritērijiem, kam ir būtiska loma autobraucēju drošībai un ērtībai.

2004. gadā kandidātus nominācijai «Latvijas Gada draudzīgākais auto» mēs vērtējām pēc vairākiem kritērijiem, piemēram, auto bremzēšanas precizitāte, manevrēšana, drošības un ērtības funkcijas, kā arī ērtības, kas radītas autobraucējiem ar bērniem – iespēja ērti izvietot bērnu auto sēdekļus un ratus.

Aizvadītajā gadā mēs vēlējamies pievērst lielāku uzmanību ģimenei un tās vērtībai. Tāpēc šajā nominācijā uzvarēja «Honda FR-V» ar trim sēdekļiem kā priekšējā, tā arī aizmugurējā rindā. Tas bija pats praktiskākais auto ar ietilpīgu salonu un plašām sēdekļu transformācijas iespējām. Šajā sešvietīgajā auto pietiku vietas gan kuplai ģimenei, gan nepieciešamības gadījumā arī bērnu ratiņiem un bagāžai.

«Latvijas Gada auto 2005» titula ieguvējs bija «VW Passat», kas no «If Latvia» saņēma īpašus apdrošināšanas noteikumus 2006. gadam.

Lai mazinātu satiksmes negadījumu skaitu un ar tiem saistītos riskus, 2005. gadā mēs iesaistījāmies pirmās Latvijā nodibinātās Drošas braukšanas skolas aktivitātēs.

Latvija atrodas ceturtajā vietā pasaulē autoavārijās bojāgājušo skaita ziņā uz 100 000 iedzīvotāju, un statistika liecina, ka 75 procenti satiksmes negadījumu notiek tieši vadītāja vainas dēļ. Ikdienā saskaroties ar situāciju uz Latvijas ceļiem, izvērtējot ceļu negadījumu statistiku un iepazīstoties ar citu valstu pieredzi, mēs atbalstījām ideju par Drošas braukšanas skolas izveidošanu. Eiropas prakse liecina, ka tā ir būtiska sastāvdaļa vispārējās ceļu satiksmes drošības veidošanā. Drošas braukšanas skola ir pirmā šāda veida skola Latvijā, kas izveidota sadarbībā ar Zviedrijas uzņēmuma «Swedish Active Driving» drošas braukšanas speciālistiem. Tās mērķis ir kļūt par labāko braukšanas skolu Baltijā. Ieviešot skolas modeli Latvijā, iespējams uzlabot jau ietilgušo kritisko situāciju satiksmes drošības jomā, tāpēc mums šķita būtiski atbalstīt skolas izveidošanu un tās aktivitātes.

Drošas braukšanas skolas apmācības notiek Salienas poligonā. Mācību programmā ir gan teorētiskās, gan praktiskās nodarbības, kas nodrošina iespēju jau tiesības ieguvušiem un pieredzējušiem braucējiem gūt papildu zināšanas par rīcību standartsituācijās, kā arī par to, kā rīkoties kritiskos brīžos. Drošas braukšanas skolā iegūtās zināšanas un iemaņas ļauj prognozēt ārkārtējas situācijas uz ceļiem, tādējādi palīdzot izvairīties no ceļu satiksmes negadījumiem un to izraisītajām sekām. Drošas braukšanas skolas pakalpojumus izmanto ne tikai Latvijas uzņēmumi, bet arī starptautiskas firmas, kas aktīvi darbojas visā Baltijā.



«If Latvia» uzskata par savu
pienākumu klientiem palīdzēt izvēlēties
autobraucējiem draudzīgāko auto, kā arī
cīnīties par lielāku satiksmes drošību.

«Mājokļa jautājums»:

ar atbildības sajūtu par savu dzīvi

Pirmais solis pretī ikviena izpratnei un saskarei ar dzīves kvalitāti ir lietas un emocijas mums tepat apkārt – mūsu ģimene, darbs, mājoklis... 2005. gadā mēs iesaistījāmies projektā «Mājokļa jautājums», lai sniegtu Jums ierosmi un idejas sava mājokļa pilnveidošanai.

Mēs sadarbībā ar Latvijas Neatkarīgo televīziju un Aizkraukles Banku pērn sākām veidot televīzijas šovu «Mājokļa jautājums», kas ir adaptēts pēc Krievijā populārā tāda paša nosaukuma raidījuma.

Katrā raidījumā skatītāji var sekot līdzi kādas ģimenes mājokļa pārvērtībām, apskatīt dzīvokli pirms pārmaiņu uzsākšanas, ieklausīties interjeristu un dizaineru ieteikumos un komentāros, sekot profesionālu meistarību darbam un apzināt sava mājokļa apdrošināšanas iespējas. Raidījuma beigās iespējams salīdzināt dzīvokli pirms un pēc remonta.

Mēs esam viens no projekta «Mājokļa jautājums» atbalstītājiem. Mūsu mērķis, veidojot šo raidījumu,

bija un ir pievērst namu un dzīvokļu īpašnieku un īrnieku uzmanību tam, cik svarīga ir mājokļa un tā iedzīves apdrošināšana gan cilvēku drošībai, gan viņu sirdsmieram. Bieži vien, vērsoties pie apdrošinātāja ar mājokļa apdrošināšanas lūgumu, mēs darām to tikai kā formalitāti, aizmirstot, ka mājoklī esošās lietas, iedzīve, priekšmeti ir daļa no mūsu ikdienas, mūsu dzīves kvalitātes, kas arī pelnījusi drošību.

Katra raidījuma beigās mēs dalībniekiem dāvinājam augļu trauku. Trauks simbolizē mājokli, bet augļi – iedzīvi tajā, kopā tie mums sagādā prieku un labsajūtu. Esam nolēmuši dalībniekiem dāvināt arī ugunsdzēsamo aparātu, jo uguns mūsdienās vēl arvien ir vainojams pie daudzām bēdām un zaudējumiem.

Piedaloties sabiedrībai nozīmīgās norisēs, mēs bruģējam ceļu uz tās drošāku un kvalitatīvāku nākotni.

Mūsu mērķis ir pievērst cilvēku uzmanību tam, cik svarīga ir viņu mājokļa un iedzīves apdrošināšana – gan drošībai, gan sirdsmieram.

«Pārsteidzošā Latvija»:

esam lepmi piedalīties!

Latvija var lepoties ar attīstītu kultūras dzīvi, burvīgu dabu un talantīgiem cilvēkiem. Mēs esam pārliecināti, ka ikviena dzīves kvalitāte un labsajūta pieaugs, ja ziņas par Latviju un mūsu visu sasniegumiem izplatīsies pasaulē. Tieši tādēļ 2005. gadā nogalē mēs atbalstījām Latvijas festivālu Francijā.

Festivāls «Pārsteidzošā Latvija» (franciski – «Etonnante Lettonie») noritēja no 2005. gada 20. oktobra līdz 10. decembrim Francijas lielākajās pilsētās Parīzē, Bordo, Strasbūrā un Lionā. Tā iniciatori bija Valsts prezidente Vaira Vīķe-Freiberga un Francijas Republikas prezidents Žaks Širaks.

Festivāla mērķi bija:

- prezentēt Latviju kā modernu un kultūras tradīcijām bagātu valsti;
- iepazīstināt Francijas publiku ar Latvijas kultūru, sniedzot tai iespēju piedalīties dažādos mākslas pasākumos un izstādēs;
- veicināt Francijas un Latvijas ilgtermiņa sadarbību kultūrā un ekonomikā.

Festivāla kultūras programma ietvēra teātra izrādes, koncertus, izstādes, performances, kinofilmas, konferences, publikācijas, debates. Paralēli

kultūras programmai festivāla laikā norisinājās semināri uzņēmējiem un visiem interesentiem, tādējādi pārstāvēdami festivāla ekonomisko un tūrisma dimensiju.

Projekta nosaukums «Pārsteidzošā Latvija» ir pilnībā atbilstošs Latvijas sniegumam Francijā – gan radošs azarts, gan profesionāla pieeja, gan nacionāls lepnums, gan globāls skatījums. Mēs ar lepnumu sniedzām finansiālu atbalstu festivālam, sedzot visu festivāla dalībnieku ceļojumu apdrošināšanas izmaksas. Mums kā investoriem bija patīams gandarījums apzināties, ka ieguldām sava uzņēmuma līdzekļus patiešām spoži izstrādātā un veiksmīgi īstenotā biznesa projektā, kas popularizē Latviju un ceļ valsts reputāciju, kā arī nākotnē paplašinās biznesa kontaktus ar Franciju un dos jūtamu saimniecisku efektu, tātad arī ieguldījumu Jūsu dzīves kvalitātē.

Mēs ceram, ka, atbalstot šo festivālu, arī mēs sekmējam Latvijas atpazīstamību Eiropā un pasaulē. Esam pārliecināti, ka festivāla mērķi īstenosies un kļūs par pamatakmeni visai turpmākai mūsu valsts tēla veidošanas politikai, kuras atbalstam labprāt ar savu artavu piedalīsimies arī mēs, aicinot pievienoties arī citus uzņēmējus.

Atbalstot festivālu «Pārsteidzošā Latvija», arī mēs sekmējam Latvijas atpazīstamību Eiropā un pasaulē.

2006. gads:

tirgus prognozes

Mēs ceram, ka apdrošināšanas tirgu 2006. gadā ietekmēs par savām tiesībām informēti un tādēļ prasīgi patērētāji.

2005. gadu raksturoja konkurences saasināšanās starp apdrošinātājiem. Konkurences rezultātā cenas vairākiem apdrošināšanas produktiem un pakalpojumiem ir samazinājušās, tomēr šīs izmaiņas nevar pamatot ekonomiski, jo pērn strauji auga arī izmaksāto zaudējumu atlīdzību apjoms. Cenu kritumu galvenokārt var skaidrot ar vairāku apdrošinātāju ambīcijām palielināt savu tirgus daļu.

Mūsu speciālisti prognozē, ka 2006. gadā apdrošināšanas pakalpojumu cenu lejupslīde samazināsies. Pirmkārt, apdrošinātāji arvien vairāk izjutīs spiedienu, ko rada pieaugošās izmaksas nozarēs, kas ir tieši saistītas ar zaudējumu novēršanu (būvniecība, auto remonts, medicīna u.c.). Otrkārt, strauji turpinās palielināties darbaspēka izmaksas un atalgojums, kas apdrošināšanā, līdzīgi kā jebkurā pakalpojumu sniegšanas nozarē, ir galvenā izmaksu pozīcija.

Izmaiņas paredzamas arī obligātās civiltiesiskās transporta apdrošināšanas tirgū, jo šajā jomā ienāk jauni spēlētāji. 2006. gadā Latvijas OCTA tirgū darbosies jau astoņas stabilas apdrošināšanas kompānijas. Pērn noritēja dažādas diskusijas par OCTA cenu pieaugumu. Mūsu speciālisti prognozēja, ka šīs cenas strauji nepalielināsies, un prognozes piepildījās. Esam pārliecināti, ka arī 2006. gadā mūsu klientus negaida nepatīkami pārsteigumi.

Mēs ceram, ka apdrošināšanas tirgu 2006. gadā arvien jūtāmāk ietekmēs par savām tiesībām informēti un tādēļ prasīgi patērētāji. Jau rudenī bija vērojamas pozitīvas izmaiņas saskaņoto paziņojumu jomā. Esam pārliecināti, ka, pateicoties apdrošinātāju rīkotajām akcijām, mūsu valsts iedzīvotāji ir informētāki par OCTA garantijām un tādēļ 2006. gadā nepieciešamības gadījumā daudz plašāk izmantos savas tiesības uz atlīdzību par veselībai nodarīto kaitējumu. Pat ja tas izraisīs nelielu pakalpojumu cenu kāpumu, plašāka sabiedrības daļa spēs saprast un novērtēt sociālo labumu, ko sniedz šāds ar likumu noteikts obligāts apdrošināšanas veids kā OCTA. Izmaiņas tirgū radīs racionālāka pieeja auto izvēlē. Iegādājoties auto, cilvēki dos priekšroku nevis dārgākajiem «prestīža» modeļiem, bet tādiem, kas atbilst viņu praktiskajām vajadzībām un dzīves stilam, nodrošinot nepārtrauktu iespēju pārvietoties.

Mēs prognozējam, ka īpašuma apdrošināšanā lielas pārmaiņas tuvākajā laikā nav sagaidāmas. Paredzams, ka palielināsies kopējais īpašuma apdrošināšanas darījumu apjoms privātajā sektorā, jo strauji pieaug izsniegto hipotekāro kredītu skaits. Saasinoties konkurenci, šī pakalpojuma vidējā cena nepalielināsies proporcionāli paredzamajām izmaksām. Tas nosaka mūsu klientu vēlēšanos saņemt augstākas kvalitātes pakalpojumus ar plašāku segumu nekā pirms gada.

2006. gadā, ejot līdzī laimam, mēs turpināsim atbalstīt cilvēka un dabas intereses, ieguldot savu artavu nozīmīgos sabiedriskajos procesos un norisēs.

«If Latvia» cer, ka apdrošināšanas tirgu 2006. gadā ietekmēs par savām tiesībām informēti un prasīgi patērētāji.

2006. gads:

mūsu plāni

2006. gadā mēs turpināsim attīstīties un augt. Arī šogad mēs plānojam strauji pārsniegt tirgus vidējās izaugsmes tempus.

2006. gadā riska apdrošināšanas tirgū ir gaidāmas jaunas vēsmas, ko ienesīs gan jauni tirgus dalībnieki, gan esošo tirgus dalībnieku īpašnieku maiņa.

Mēs prognozējam, ka arī 2006. gadā nedzīvības apdrošināšanas tirgus turpinās augt apmēram par 15 procentiem. Tātad mums ir jāaug straujāk. Izaugsme, kas balstīta uz kvalitāti un drošību, ir viens no mūsu mērķiem. Plānojam palielināt mūsu tirgus daļu līdz gandrīz 10 procentiem. Lai to sasniegtu, mēs turpināsim pilnveidot mūsu tehnoloģijas un klientu apkalpošanas servisu.

«If Latvia» kā nozares kvalitātes standartu noteicējs stabilizē un attīsta tirgu. Mums ir novatorisks skatījums uz produktu un pakalpojumu

attīstību, mēs meklējam un piedāvājam klientiem piemērotākos un saprotamākos komunikācijas veidus.

Mēs veidojam sabiedrību, kurā

- apdrošināšana ir viegli saprotama un pieejama katram;
- cilvēks var uzticēties apdrošinātājam;
- cilvēkam apdrošināšana saistās ar pozitīvām emocijām;
- apdrošinātājs pilda savus solījumus;
- ir daudz notikumu, daudz patīkamu risinājumu un jaunu iespēju.

2006. gadā, ejot līdzī laimam, mēs turpināsim atbalstīt cilvēka un dabas intereses, ieguldot savu artavu nozīmīgos sabiedriskajos procesos un norisēs.

2006. gadā «If Latvia» turpinās attīstīties un augt. Arī šogad plānojam strauji pārsniegt tirgus vidējās izaugsmes tempus.



Finanšu pārskats



Valdes un padomes ziņojums

„If Latvia” AAS (turpmāk – Sabiedrība) ir noslēgusi savas darbības astoto gadu, kas kopumā ir vērtējams kā Sabiedrībai veiksmīgs. 2005. gads ir otrais gads Sabiedrības vēsturē, ko tā noslēdz ar peļņu Ls 829 975 apmērā, kas ir par 29% vairāk nekā pērn. Vienlaicīgi ar būtisku uzlabojumu peļņas rādītājos „If Latvia” AAS 2005. gadā ir uzrādījusi ievērojamus parakstīto prēmiju izaugsmes tempus 29% apmērā, kas divkārt pārsniedz tirgus vidējos rādītājus, kas aizvadītajā gadā bija 15%.

2005. gadu raksturo konkurences saasināšanās starp apdrošinātājiem. Konkurences rezultātā cenas vairākiem apdrošināšanas produktiem un pakalpojumiem ir samazinājušās. Cenu kritumu galvenokārt var skaidrot ar vairāku apdrošinātāju ambīcijām palielināt savas tirgus daļas.

Arī „If Latvia” AAS turpināja sekot iepriekš izvirzītajiem mērķiem – augt straujāk, nekā vidēji aug apdrošināšanas nozare valstī. Vienlaicīgi „If Latvia” AAS uzrādījusi ļoti labus rentabilitātes rādītājus – 2005. gada kombinētā attiecība bija 93,3%. Sabiedrības daļa apdrošināšanas tirgū pēc parakstīto prēmiju apjoma 2005. gadā pieauga līdz 9%, un „If Latvia” AAS kļuva par piekto lielāko Latvijas riska apdrošināšanas sabiedrību.

Šādos augstus izaugsmes tempus Sabiedrība spēj noturēt jau vairākus gadus, jo mērķtiecīgi strādā, lai, pirmkārt, būtu soli priekšā pārējiem mūsdienīgu un klientiem izdevīgu apdrošināšanas pakalpojumu ieviešanā, un, otrkārt, – saviem klientiem būtu uzticami un efektīvi partneri. Tā Latvijā obligātās transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas (OCTA) tirgū no 2006. gada tiek ieviesta septiņpadsmit riska klašu *bonus – malus* sistēma, savukārt „If Latvia” AAS šādu atlaižu-piemaksu sistēmu, kas polises cenu ļauj noteikt atbilstoši autoīpašnieku līdzšinējai apdrošināšanas vēsturei, ievieša pirms gada.

Transportlīdzekļu brīvprātīgajā apdrošināšanā (KASKO) Sabiedrība atcēla izmaksu summas ierobežojumus gadījumos, ja saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem ir izmantots saskaņotais paziņojums, un KASKO klientiem pārtraucām piemērot pašrisku. Citiem vārdiem sakot, Sabiedrība nodrošina, lai darbs ar klientu ritētu iespējami ātri. „If Latvia” AAS uzskata, ka atlīdzības pieteikšanas un izmaksāšanas procedūrai no dokumentu iesniegšanas līdz naudas saņemšanai ir jābūt īsai un prognozējamai. Sabiedrība to panāk, mērķtiecīgi uzlabojot sava darba efektivitāti. Piemēram, „If Latvia” AAS ir pirmie apdrošinātāji Latvijā, kas ir apņēmušies maksāt līgumsodu par laikā neizmaksātām KASKO apdrošināšanas atlīdzībām.

2005. gadā labvēlīgā ekonomikas attīstība palielināja Sabiedrības klientu interesi par dažādiem ar sadzīvi saistītiem apdrošināšanas pakalpojumiem, piemēram, īpašuma, veselības un nelaimes gadījumu apdrošināšanu. Tiesa, interese par šiem apdrošināšanas pakalpojumiem zināmā mērā ir saistīta ar straujo hipotekāro kredītu tirgus pieaugumu. Piemēram, privātā īpašuma apdrošināšanas daļa „If Latvia” AAS portfeli palielinājās līdz 6,8%. Viena no pieprasītākajiem apdrošināšanas veidiem Latvijā – veselības apdrošināšanas – īpatsvars Sabiedrības portfeli 2005. gadā pieauga par 3,9% līdz 11,9%. Latvijā ir bijusi arī labvēlīga situācija jaunu automašīnu iegādei, tādēļ 2005. gadā KASKO apdrošināšanas daļa „If Latvia” AAS portfeli pieauga par 2% līdz 30,9%.

Arī 2005. gadā „If Latvia” AAS ievieša jaunus pakalpojumus, piemēram, sāka piedāvāt ceļojumu apdrošināšanas polises internetā, un plāno, ka jau tuvākajā laikā vispasaules tīmeklī piedāvās visus privātpersonām domātos apdrošināšanas pakalpojumus.

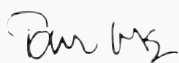
2005. gadā „If Latvia” AAS ir izveidoja ilgtermiņa patērētāju tiesību programmu „Atklāti par apdrošināšanu”, lai izglītotu patērētājus par viņu tiesībām saistībā ar apdrošināšanu. Kopā ar Valsts policiju organizētās kampaņas „Un ja nu... palīdzēs saskaņotais paziņojums” ieguldījums bija birokrātijas samazināšana, policijas resursu un valsts nodokļu maksātāju naudas ietaupīšana. Savukārt kopā ar Patērētāju tiesību aizsardzības centru organizētajā kampaņā „Un ja nu... esi cietis negadījumā – saņem atlīdzību pilnā apmērā!” Sabiedrība atgādināja lielai daļai iedzīvotāju, ka kopš Latvijas iestāšanās Eiropas Savienībā OCTA ceļu satiksmes negadījumā iesaistītam cilvēkam paredz atlīdzību ne tikai par transportam nodarītajiem bojājumiem, bet arī par kaitējumiem cilvēku veselībai.

2006. gadā „If Latvia” AAS turpinās attīstīties un augt. Sabiedrība plāno realizēt līdzšinējo stratēģiju – kāpināt biznesa apjomus straujāk par apdrošināšanas tirgus pieaugumu un koncentrēties uz Sabiedrības darbības efektivitātes uzlabošanu. Lai to sasniegtu, Sabiedrība turpinās pilnveidot savas tehnoloģijas un klientu apkalpošanas servisu. „If Latvia” AAS uzmanības centrā 2006. gadā būs privātpersonu segments. Tuvākajos gados netiek plānots iegūt licences jaunu apdrošināšanas veidu uzsākšanai, bet gan kāpināt apjomus jau piedāvātajos apdrošināšanas veidos.

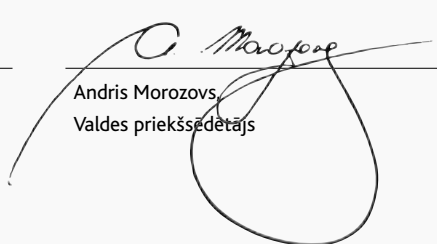
Sabiedrības pamatkapitāls 2005. gada sākumā bija LVL 2 750 000. 2005. gada 23. maijā notika jauns akciju laidieni. Tika izlaistas 35 000 parastās vārda akcijas ar 10 latu nominālu ar balsstiesībām. 2005. gada 1. novembrī notika Sabiedrības īpašnieku maiņa no „IF P&C Insurance Company Ltd” uz „IF P&C Insurance Holding AB”. 2005. gada 31. decembrī visas akcijas bija apmaksātas un piederēja „IF P&C Insurance Holding AB”.

2005. gada peļņu LVL 829 975 apmērā Sabiedrības vadība iesaka iekļaut nesadalītajā peļņā tālākas Sabiedrības izaugsmes finansēšanai.

„If Latvia” AAS vadības vārdā izsakām pateicību visiem mūsu klientiem, akcionāriem un darbiniekiem par veiksmīgu sadarbību 2005. gadā, cerot uz tikpat sekmīgu darbību nākotnē.



Eide Tom Yngve Melbye,
Padomes priekšsēdētājs



Andris Morozovs,
Valdes priekšsēdētājs



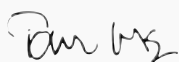
Ainārs Skrubis,
Valdes loceklis / aktuārs

2006. gada 20. martā

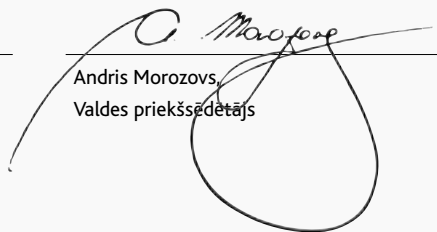
Paziņojums par vadības atbildību

„If Latvia” AAS vadība apstiprina, ka sabiedrības 2005. gada pārskats sagatavots saskaņā ar LR normatīvo aktu prasībām, pamatojoties uz atbilstošām grāmatvedības metodēm, kuru izmantošana ir bijusi konsekventa, un tas patiesi atspoguļo Sabiedrības finanšu stāvokli pārskata gada beigās, kā arī pārskata gada rezultātus un naudas plūsmu 2005. gadā.

Vadības lēmumi un pieņemumi par gada pārskata sagatavošanu bijuši piesardzīgi un saprātīgi. „If Latvia” AAS vadība atbild par sabiedrības grāmatvedības kārtošanu atbilstoši normatīvo aktu prasībām, par sabiedrības līdzekļu saglabāšanu, kā arī par jebkuras negodīgas darbības tūlītēju novēršanu.



Eide Tom Yngve Melbye,
Padomes priekšsēdētājs



Andris Morozovs,
Valdes priekšsēdētājs



Ainārs Skrubis,
Valdes loceklis / aktuārs

2006. gada 20. martā

Ziņas par uzņēmumu

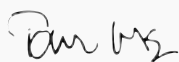
Sabiedrības nosaukums	"If Latvia" AAS
Juridiskais statuss	Apdrošināšanas akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, datums un vieta	40003387390 1998. gada 1. aprīlis, Rīga, Latvija Pārreģistrācija Komercreģistrā 2004. gada 9. decembrī
Juridiskā adrese, pasta adrese un kontaktinformācija	Kronvalda bulvāris 3, Rīga, LV-1010, Latvija tel. (+371) 7094777 fakss (+371) 7094701
Akcionāra pilns nosaukums un adrese	If P&C Insurance Company Ltd. (100%) no 2002. gada 13. augusta līdz 2005. gada 31. oktobrim Reģistrācijas Nr. 1614120-3 Adrese: Vattuniemenkuja 8 A, fin-00210 Helsinki If P&C Insurance Holding AB (pub.) no 2005. gada 1. novembra Reģistrācijas Nr. 556241 – 1559 Adrese: Barks väg.15, 106 80 Stockholm
Padome	Eide Tom Yngve Melbye – Padomes priekšsēdētājs no 2005. gada 25. jūlija Alsaker Knut Arne – Padomes loceklis no 2005. gada 25. jūlija Vuorinen Timo Pekka – Padomes loceklis no 2005. gada 25. jūlija Wennerklint Ake Ricard – Padomes loceklis no 2005. gada 25. jūlija (atkārtoti ievēlēts) Hannu Taavi Kokkonen – Padomes priekšsēdētājs, atbrīvots 2005. gada 25. jūlijā Eide Tom Yngve Melbye – Padomes loceklis, atbrīvots 2005. gada 25. jūlijā Ivar Martinsen – Padomes loceklis, atbrīvots 2005. gada 25. jūlijā Gunnar Rogstad – Padomes loceklis, atbrīvots 2005. gada 25. jūlijā
Valde	Andris Morozovs – Valdes priekšsēdētājs no 2004. gada 18. februāra Yrjo Marko Sakari Karapalo – Valdes loceklis no 2004. gada 18. februāra līdz 2006. gada 6. februārim Jānis Sprindžuks – Valdes loceklis no 2003. gada 15. novembra Ainārs Skrubis – Valdes loceklis no 2003. gada 19. marta Oskars Hartmanis – Valdes loceklis no 2004. gada 15. jūnija Jānis Kesteris – Valdes loceklis no 2004. gada 15. jūnija Sigita Šteina-Mūrniece – Valdes locekle no 2004. gada 15. jūnija līdz 2006. gada 6. februārim
Pārskata gads	2005. gada 1. janvāris – 2005. gada 31. decembris
Revidents	Atbildīgais zvērinātais revidents: Diāna Krišjāne Personas kods: 250873-12964 Zvērināta revidenta sertifikāts Nr. 124 Ernst & Young Baltic SIA Licence Nr. 17 Kronvalda bulv. 3-5, Rīga, LV-1010, Latvija

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

Tehniskais rezultāts

	Pielikums	2005 LVL	2004 LVL
Nopelnītās prēmijas			
Bruto parakstītās prēmijas		11 902 131	9 254 491
OCTAA obligātie atskaitījumi		(56 113)	(73 618)
Bruto prēmijas	2	1 846 018	9 180 873
Pārapsrošinātāja daļa	2	(1 724 551)	(2 045 066)
Neto parakstītās prēmija		10 121 467	7 135 807
Izmaiņas bruto nenopelnīto prēmiju un neparedzēto risku tehniskajās rezervēs	4	(1 182 640)	(734 535)
Izmaiņas nenopelnīto prēmiju tehniskajās rezervēs, pārapsrošinātāja daļa	4	(100 320)	(50 718)
Izmaiņas neto nenopelnīto prēmiju tehniskajās rezervēs		(1 282 960)	(785 253)
Neto nopelnītās prēmijas		8 838 507	6 350 554
Pārnestais ieguldījumu darbības rezultāts no netehniskā rezultāta		278 984	143 474
Citi tehniskie ienākumi, neto	5	47 076	466 803
Izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības, neto			
Izmaksātās atlīdzības		(5 203 359)	(3 257 677)
Atlīdzību noregulēšanas izdevumi		(212 638)	(92 314)
Atgūto zaudējumu summas		269 332	131 171
Bruto atlīdzību summa kopā	6	(5 146 665)	(3 218 820)
Pārapsrošinātāja daļa atlīdzībās	6	1 115 242	544 677
Neto izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības		(4 031 423)	(2 674 143)
Izmaiņas atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehniskajās rezervēs, neto			
Bruto izmaiņu summa	7	(1 904 051)	(1 380 914)
Pārapsrošinātāja daļa izmaiņās	7	920 359	473 465
Neto izmaiņas atlikto atlīdzību rezervēs		(983 692)	(907 449)
Neto piekritušās atlīdzību prasības		(5 015 115)	(3 581 592)
Neto darbības izdevumi			
Klientu piesaistīšanas izdevumi	8	(1 062 673)	(1 043 137)
Izmaiņas atliktajos klientu piesaistīšanas izdevumos	9	28 189	(83 050)
Administratīvie izdevumi	10	(2 258 672)	(1 642 558)
Pārapsrošināšanas komisijas nauda un līdzdalība peļņā	11	58 183	123 683
Neto darbības izdevumi		(3 234 973)	(2 645 062)
Citi tehniskie izdevumi, neto	12	(552)	(94 666)
TEHNISKAIS REZULTĀTS		913 927	639 511

Pielikums no 31. līdz 44. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.



Eide Tom Yngve Melbye,
Padomes priekšsēdētājs



Andris Morozovs,
Valdes priekšsēdētājs



Ainārs Skrubis,
Valdes loceklis / aktuārs

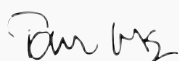
2006. gada 20. martā

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

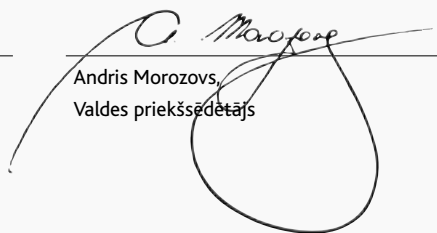
Netehniskais rezultāts

	Pielikums	2005 LVL	2004 LVL
Tehniskais rezultāts		913 927	639 511
ieguldījumu darbības ienākumi			
ienākumi no pārējiem finanšu ieguldījumiem	13	269 438	160 619
ieguldījumu pārvērtēšanas peļņa	14	196 791	69 447
ieguldījumu darbības ienākumi		466 229	230 066
ieguldījumu darbības izdevumi			
ieguldījumu pārvaldīšanas izdevumi, ietverot samaksātos procentus		(25 044)	(8 284)
ieguldījumu realizācijas zaudējumi		(11 939)	-
ieguldījumu darbības izdevumi		(36 983)	(8 284)
Pārnestais ieguldījumu darbības rezultāts uz tehnisko rezultātu	15	(278 984)	(143 474)
Citi ienākumi	16	33 493	26 427
Citi izdevumi, ietverot pārvērtēšanu	17	(158 543)	(98 854)
PĀRSKATA GADA PEĻŅA PIRMS NODOKĻU SAMAKSAS		939 139	645 392
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	18	(109 164)	-
PĀRSKATA GADA PEĻŅA		829 975	645 392

Pielikums no 31. līdz 44. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.



Eide Tom Yngve Melbye,
Padomes priekšsēdētājs



Andris Morozovs,
Valdes priekšsēdētājs



Ainārs Skrubis,
Valdes loceklis / aktuārs

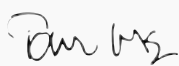
2006. gada 20. martā

Balance

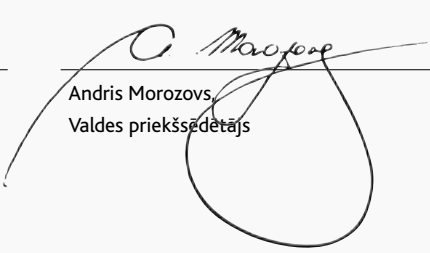
Aktīvi

	Pielikums	31.12.2005. LVL	31.12.2004. LVL
Nemateriālie aktīvi			
Pārējie nemateriālie aktīvi		649 434	433 071
Nemateriālie aktīvi kopā	19	649 434	433 071
Ieguldījumi			
Pārējie finanšu ieguldījumi			
Akcijas un citi vērtspapīri ar nefiksētu ienākumu	20	52 183	268 402
Parāda vērtspapīri un citi vērtspapīri ar fiksētu ienākumu	21	5 884 384	3 141 206
Citi aizdevumi	22	10 516	12 143
Termiņnoguldījumi kredītiestādēs	23	2 590 000	2 265 037
Ieguldījumi kopā		8 537 083	5 686 788
Debitori			
Debitori no tiešās apdrošināšanas operācijām			
Apdrošinājuma ņēmēji	24	2 026 550	1 640 432
Starpnieki		204 350	80 353
Debitori apdrošināšanas operācijās kopā		2 230 900	1 720 785
Debitori no pārāpdrošināšanas operācijām	25	265 739	213 078
Pārējie debitori	26	101 178	54 419
Debitori kopā		2 597 817	1 988 282
Pārējie aktīvi			
Materiālie aktīvi	27	305 310	253 343
Nauda kasē	29	2 719	2 241
Prasības uz pieprasījumu pret kredītiestādēm	29	1 620 352	1 208 699
Citi aktīvi	30	19 081	19 141
Pārējie aktīvi kopā		1 947 462	1 483 424
Uzkrātie ienākumi un nākamo periodu izdevumi			
Uzkrātie procenti un īre		141 014	112 299
Atliktie klientu piesaistīšanas izdevumi	9	327 885	299 696
Pārējie nākamo periodu izdevumi un uzkrātie ienākumi	31	42 013	31 133
Uzkrātie ienākumi un nākamo periodu izdevumi kopā		510 912	443 128
KOPĀ AKTĪVI		14 242 708	10 034 693

Pielikums no 31. līdz 44. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.



Eide Tom Yngve Melbye,
Padomes priekšsēdētājs



Andris Morozovs,
Valdes priekšsēdētājs



Ainārs Skrūbis,
Valdes loceklis/ aktuārs

2006. gada 20. martā

Balance

Pasīvi

	Pielikums	31.12.2005. LVL	31.12.2004. LVL
Kapitāls un rezerves			
Parakstītais pamatkapitāls	32	3 100 000	2 750 000
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa / (zaudējumi)		351 477	(293 915)
Pārskata gada peļņa		829 975	645 392
Kapitāls un rezerves kopā		4 281 452	3 101 477
Tehniskās rezerves			
Nenopelnīto prēmiju un neparedzēto risku tehniskās rezerves			
Bruto summa	4	5 006 210	3 823 570
Pārproportionalitātes daļa	4	(108 818)	(209 138)
Neto nenopelnīto prēmiju un neparedzēto risku tehniskās rezerves		4 897 392	3 614 432
Atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehniskās rezerves			
Bruto summa	7	4 671 346	2 767 295
Pārproportionalitātes daļa	7	(1 619 582)	(699 223)
Neto atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehniskās rezerves		3 051 764	2 068 072
Tehniskās rezerves kopā		7 949 156	5 682 504
Uzkrājumi			
Uzkrājumi nodokļiem	18	100 056	-
Pārējie uzkrājumi	33	129 739	111 447
Uzkrājumi kopā		229 795	111 447
Kreditori			
Kreditori no tiešās apdrošināšanas operācijām		303 424	304 806
Kreditori no pārproportionalitātes operācijām	34	1 296 781	663 048
Nodokļi un sociālās nodrošināšanas maksājumi	35	13 547	1 885
Pārējie kreditori	36	137 668	139 161
Kreditori kopā		1 751 420	1 108 900
Uzkrātie izdevumi un nākamo periodu ienākumi			
Atliktās pārproportionalitātes komisijas naudas		10 799	18 624
Uzkrātie īres izdevumi un nākamo periodu ienākumi		20 086	11 741
Uzkrātie izdevumi un atliktie ienākumi kopā		30 885	30 365
KOPĀ PASĪVI		14 242 708	10 034 693

Pielikums no 31. līdz 44. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Eide Tom Yngve Melbye,
Padomes priekšsēdētājs

Andris Morozovs,
Valdes priekšsēdētājs

Ainārs Skrūbis,
Valdes loceklis / aktuārs

2006. gada 20. martā

Naudas plūsmas pārskats

	Pielikums	2005 LVL	2004 LVL
Naudas plūsma no apdrošināšanas darbības			
Saņemtās prēmijas tiešajā apdrošināšanā		11 281 471	8 684 470
Izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības tiešajā apdrošināšanā		(5 003 056)	(3 126 965)
Saņemtā nauda par nodoto pārapsrošināšanu		973 452	235 062
Samaksātā nauda par nodoto pārapsrošināšanu		(938 149)	(1 243 074)
Obligātie maksājumi	28	(144 862)	(134 502)
Pārējā samaksātā nauda		(3 276 632)	(2 628 115)
Pārējā saņemtā nauda		28 768	524 053
Neto naudas plūsma no apdrošināšanas darbības		2 920 992	2 310 929
Naudas plūsma no ieguldījumu darbības			
Ieguldījumu iegāde			
Ieguldījumi nomātajās ēkās		(16 751)	(7 473)
Akcijas un citi vērtspapīri ar nefiksētu ienākumu		(102 534)	(304 970)
Parāda vērtspapīri un citi vērtspapīri ar fiksētu ienākumu		(5 592 401)	(3 602 332)
Citi aizdevumi		(26 185)	(22 558)
Termiņnoguldījumi kredītiestādēs		(3 430 000)	(12 265 915)
Ieguldījumu pārdošana			
Akcijas un citi vērtspapīri ar nefiksētu ienākumu		318 753	235 510
Parāda vērtspapīri un citi vērtspapīri ar fiksētu ienākumu		2 974 355	429 005
Citi aizdevumi		27 812	20 834
Termiņnoguldījumi kredītiestādēs		3 105 037	13 274 098
Ienākumi no ieguldījumiem			
Parāda vērtspapīri un citi vērtspapīri ar fiksētu ienākumu		226 447	103 856
Citi aizdevumi		759	843
Termiņnoguldījumi kredītiestādēs		5 063	147 977
Pārējā saņemtā nauda		3 208	3 248
Pārējā samaksātā nauda		(466 941)	(394 567)
Neto naudas plūsma no ieguldījumiem		(2 973 378)	(2 382 444)
Naudas plūsma no finanšu darbības			
Ienākumi no akciju emisijas		350 000	750 000
Neto naudas plūsma no finanšu darbības		350 000	750 000
Neto naudas un tās ekvivalentu pieaugums		297 614	678 485
Valūtas kursu izmaiņu ietekme uz naudu un tās ekvivalentiem		114 517	47 126
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā		1 210 940	485 329
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās	29	1 623 071	1 210 940

Pielikums no 31. līdz 44. lappusei ir šī gada pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Eide Tom Yngve Melbye,
Padomes priekšsēdētājs

Andris Morozovs,
Valdes priekšsēdētājs

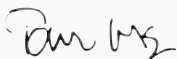
Ainārs Skrabis,
Valdes loceklis / aktuārs

2006. gada 20. martā

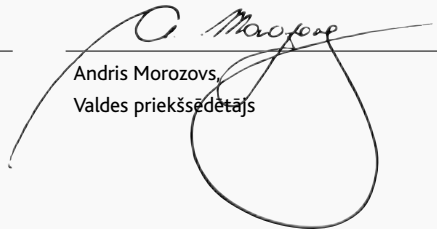
Kapitāla un rezervju izmaiņu pārskats

	Pielikums	Akciju kapitāls	Nesadalītā peļņa	Kopā
Atlikums 31.12.2003.		2 000 000	(293 915)	1 706 085
ieguldījumi kapitālā		750 000	-	750 000
2004. gada peļņa		-	645 392	645 392
Atlikums 31.12.2004.		2 750 000	351 477	3 101 477
ieguldījumi kapitālā	32	350 000	-	350 000
2005. gada peļņa		-	829 975	829 975
Atlikums 31.12.2005.		3 100 000	1 181 452	4 281 452

Pielikums no 31. līdz 44. lappusei ir šī gada pārskata neatņemama sastāvdaļa.



Eide Tom Yngve Melbye,
Padomes priekšsēdētājs



Andris Morozovs,
Valdes priekšsēdētājs



Ainārs Skrūbis,
Valdes loceklis / aktuārs

2006. gada 20. martā

Finanšu pārskatu pielikums

1998. gadā dibinātā apdrošināšanas akciju sabiedrība "If Latvia" (turpmāk tekstā "Sabiedrība") ir Ziemeļeiropas apdrošināšanas koncerna "If" uzņēmums. "If" koncerns radies 1999. gadā, apvienojoties Skandināvu kompānijām "Skandia" un "Storebrand". 2002. gada februārī koncernam pievienojās "Sampo P&C". 2004. gadā "If" koncerns pilnībā kļuva par "Sampo" koncerna sastāvdaļu. Patlaban "If" koncernā strādā vairāk nekā 6700 darbinieku, kuri apkalpo aptuveni 3,6 milj. klientu.

Sabiedrība darbojas Latvijā, un tās darbības veids ir riska (nedzīvības) apdrošināšana. Sabiedrības ieņēmumus veido apdrošināšanas prēmijas šādos apdrošināšanas veidos:

- nelaimes gadījumu apdrošināšana;
- palīdzības apdrošināšana (ceļojumi);
- sauszemes transporta (izņemot dzelzceļa) apdrošināšana;
- sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana;
- kravu apdrošināšana;
- kuģu apdrošināšana;
- kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana;
- īpašuma apdrošināšana pret uguns un dabas stihiju postījumiem un pret citiem zaudējumiem;
- dažādu finansiālo zaudējumu apdrošināšana;
- vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana;
- sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana;
- veselības apdrošināšana.

1. Izmantotā grāmatvedības politika un metodes

Sabiedrības grāmatvedības uzskaitē tiek veikta saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu.

Bilance 2005. gada 31. decembrī atspoguļo Sabiedrības finansiālo stāvokli šīs dienas beigās, un gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši grāmatvedības principiem, kuru pamatā ir darbības turpināšanas pieņēmums, uzkrāšanas princips, konsekvences princips, būtiskuma princips, formas pakļaušana saturam un piesardzības princips.

2005. gadā ir mainīta atsevišķu posteņu klasifikācija, kā arī izmantotās grāmatvedības metodes. Sīkāka informācija ir sniegta attiecīgajos pielikumos.

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatprincipi

Šis gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Finanšu un kapitāla tirgus komisijas (turpmāk FKTK) "Apdrošināšanas akciju sabiedrību, savstarpējās apdrošināšanas kooperatīvo biedrību un nedalībvalstu apdrošinātāju filiāļu gada pārskata un konsolidētā gada pārskata sagatavošanas noteikumiem", kuri bija spēkā līdz 2006. gada 24. februārim. Sabiedrības vadība šobrīd iepazīstas ar jaunajiem FKTK noteikumiem un apzinās potenciālo ietekmi uz finanšu pārskatiem.

Grāmatvedības uzskaites principu pamatā tiek izmantota sākotnējo izmaksu metode, kura modificēta, pārvērtējot atsevišķas investīcijas saskaņā ar tālāk aprakstītajiem grāmatvedības uzskaites principiem.

Visi finanšu pārskatos ietvertie skaitļi ir atspoguļoti Latvijas latos.

Veiktās reklasifikācijas

Saskaņā ar FKTK prasībām Sabiedrība ir veikusi noteiktu bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu reklasifikācijas, kas atspoguļotas tālāk:

31.12.2004. (salīdzinošie) dati			
	Pārskatā atspoguļotā summa	Labojumi	Labotā summa
Bilance			
Debitori no tiešās apdrošināšanas operācijām			
Apdrošinājuma ņēmēji	685 046	955 386	1 640 432
Starpnieki	1 035 739	(955 386)	80 353
Peļņas vai zaudējuma aprēķins			
Neto darbības izdevumi			
Klientu piesaistīšanas izdevumi	(1 143 658)	100 521	(1 043 137)
Administratīvie izdevumi	(1 547 483)	(95 075)	(1 642 558)
Citi tehniskie izdevumi	(89 220)	(5 446)	(94 666)

Prēmijas

Parakstītās apdrošināšanas prēmijas sastāv no apdrošināšanas prēmijām, kas pienākas Sabiedrībai saskaņā ar apdrošināšanas līgumiem, kuru apdrošināšanas gads sākas pārskata gadā, neatkarīgi no tā, kad iestājas maksājuma termiņš. Parakstītās prēmijas tiek samazinātas par pārskata gadā anulētajām un pārtrauktajām prēmijām.

Pārāpdrošinātāju daļa parakstītajās prēmijās tiek aprēķināta saskaņā ar noslēgtajiem pārāpdrošināšanas līgumiem.

Piekritušās atlīdzību prasības

Piekritušās atlīdzību prasības veido izmaksātās atlīdzības un izmaiņas atlikto apdrošināšanas atlīdzību rezervēs.

Izmaksātās atlīdzības ietver pārskata gadā izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības un pieteikto apdrošināšanas atlīdzību noregulēšanas izdevumus.

Izmaksātās atlīdzības tiek samazinātas par saņemto regresa prasību vai derīgo atlieku realizācijas summām.

Ieguldījumu darbības rezultāta pārvešana no netehniskā rezultāta uz tehnisko rezultātu

Uz tehnisko rezultātu pārnēstā neto ieguldījumu rezultāta daļa tiek aprēķināta, reizinot neto ieguldījumu rezultātu summu ar proporciju, kas noteikta, attiecinot Sabiedrības tehnisko rezervju summu pret Sabiedrības pašu kapitāla un tehnisko rezervju kopsummu pārskata gada beigās.

Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta Latvijas latos. Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti latos pēc Latvijas Bankas noteiktā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā.

Visi monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti latos pēc Latvijas Bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Sabiedrībā galvenokārt lietoto valūtu, noteiktie kursi 31. decembrī bija šādi:

	31.12.2005.	31.12.2004.
USD	0,593	0,516
EUR	0,702804	0,703
GBP	1,021	0,996

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības veiktajiem aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu. Uzņēmumu ienākuma nodokļa likme 2005. gadā bija 15% (2004. gadā – 15%).

Atliktais nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar saistību metodi attiecībā uz visām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību vērtībām finanšu pārskatos un to vērtībām nodokļu aprēķinu mērķiem. Atliktais nodokļa aprēķinos tiek izmantota nodokļu likme, kas sagaidāma periodos, kad pagaidu atšķirības izlīdzināsies, pamatojoties uz bilances datumā noteiktajām nodokļu likmēm. Pagaidu atšķirības galvenokārt rodas, izmantojot atšķirīgas materiālo aktīvu nolietojuma likmes, kā arī no uzkrātajām izmaksām, atsevišķu ieguldījumu pārvērtēšanas un pārnēsājamiem nodokļu zaudējumiem. Gadījumos, kad kopējais atliktais nodokļa aprēķina rezultāts būtu atspoguļojams bilances aktīvā, to iekļauj finanšu pārskatā tikai tad, kad tā atgūšana ir droši sagaidāma.

Ieguldījumi

Visi Sabiedrības ieguldījumi vērtspapīros ir klasificēti kā tirdzniecības nolūkos turēti finanšu aktīvi – ieguldījumi, kuri iegādāti pamatā ar mērķi gūt peļņu no īstermiņa cenu svārstībām.

Ieguldījumu pirkšana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība uzņemas saistības pirt attiecīgo ieguldījumu. Ieguldījumi sākotnēji tiek atzīti to iegādes vērtībā, ietverot arī darījuma izmaksas.

Ieguldījumus beidz atzīt, kad ir beigušās tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem vai kad Sabiedrībai vairs nepastāv riski attiecībā uz un tiesības gūt ekonomisku labumu no šiem finanšu aktīviem.

Tirdzniecībai turēti finanšu aktīvi turpmāk tiek pārvērtēti to patiesajā vērtībā. Patiesā vērtība tiek noteikta pēc kotētām tirgus cenām vai, ja aktīvs tirgus nepastāv, – pēc līdzīgu finanšu aktīvu cenām vai vērtības, kas iegūta, izmantojot diskontētās naudas plūsmas modeļus.

Realizētie un nerealizētie ieņēmumi vai zaudējumi no tirdzniecības nolūkā turēto ieguldījumu patiesās vērtības izmaiņām tiek iekļauti peļņas un zaudējumu aprēķinā, kad tie radušies. Nopelnītie procenti tiek uzskaitīti kā procentu ienākumi. Saņemtās dividendes tiek iekļautas dividenžu ienākumos.

Debitori

Ja polišu īpašnieku un starpnieku parādu maksājumi netiek veikti savlaicīgi, polises tiek anulētas un attiecīgās summas tiek atskaitītas no prēmiju ienākumiem. Debitoru parādiem, kuriem nav iestājies maksājumu termiņš, netiek veidoti uzkrājumi, ja attiecīgās prēmiju daļas nav nopelnītas un tādējādi nav ietvertas ienākumos. Debitoru parādu veido summas, kuru atmaksāšanas termiņš nepārsniedz vienu gadu un kuras bilancē tiek uzrādītas, atskaitot uzkrājumus šaubīgajiem debitoriem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu bruto vērtību un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumi šaubīgiem parādiem tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrības vadība uzskata, ka šo debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma. Bezcerīgie parādi tiek norakstīti, kad to atgūšana tiek uzskatīta par neiespējamu.

Nauda kasē, prasības uz pieprasījumu pret kredītiestādēm un naudas ekvivalenti

Nauda un prasības uz pieprasījumu pret kredītiestādēm sastāv no naudas kasē, bankas norēķinu kontu atlikumiem un prasībām pret kredītiestādēm, kuras var tikt apmierinātas bez iepriekšēja pieprasījuma vai kuru pieprasījuma termiņš ir 24 stundas vai viena darba diena. Par naudas ekvivalentiem tiek uzskatīti termiņnoguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš ir mazāks par trīs mēnešiem.

Pamatlīdzekļi, nemateriālie aktīvi un to nolietojums

Pamatlīdzekļi un nemateriālie aktīvi tiek uzrādīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu aktīva vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

Mēbeles	10% un 20%
Datortehnika un programmnodrošinājums	25%
Pārējie pamatlīdzekļi	25% un 50%
Apdrošināšanas licences	20%
Datorprogrammu licences	25% un 33%

Nolietojums automašīnām un to aprīkojumam tiek aprēķināts pēc regresīvās metodes, izmantojot likmi – 30% gadā.

Gadījumos, kad kāda nemateriālā aktīva vai pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā nemateriālā aktīva vai pamatlīdzekļa vērtība tiek norakstīta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā nemateriālā aktīva vai pamatlīdzekļa patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Pamatlīdzekļu remonta izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas tiek atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Atliktie klientu piesaistīšanas izdevumi

Atliktie klientu piesaistīšanas izdevumi atspoguļo daļu no klientu piesaistīšanas izdevumiem, kuri ir attiecināmi uz ienākumiem, kas tiks saņemti par polisēm, kas ir spēkā nākamā gada laikā. Klientu piesaistīšanas izdevumi ir izdevumi, kuri rodas, Sabiedrībai izplatot savas polises ar ārēju starpnieku palīdzību.

Tehniskās rezerves

Nenopelnīto prēmiju tehniskās rezerves

Nenopelnīto prēmiju rezerves atspoguļo parakstīto prēmiju daļu, kas tiks nopelnīta turpmākajos pārskata periodos. Rezerves tiek aprēķinātas katram apdrošināšanas līgumam, ņemot vērā tā darbības laiku.

Atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehniskās rezerves

Atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehniskā rezerve gada beigās atspoguļo novērtēto apjomu atlīdzībām, kas ir notikušas pirms pārskata gada beigām, bet nav izmaksātas. Atlīdzību rezerve tiek veidota arī par tiešajiem zaudējumu noregulēšanas izdevumiem, kas būs nepieciešami, lai noregulētu apdrošināšanas gadījumus, kas ir iestājušies pārskata un iepriekšējos gados.

Sabiedrības eksperti aprēķina pieteikto vēl neizmaksāto atlīdzību rezerves uz pieteikto atlīdzību prasību pamata par katru gadījumu atsevišķi.

Radniecīgie uzņēmumi

Par radniecīgiem uzņēmumiem ir uzskatīti tādi uzņēmumi, kas attiecībā pret "If Latvia" ir koncerna meitas uzņēmumi vai koncerna mātes uzņēmums, vai citi šā koncerna meitas uzņēmumi.

Netiešo ienākumu un izdevumu sadalījums starp apdrošināšanas veidiem

Administrācijas izdevumi tiek sadalīti starp apdrošināšanas veidiem proporcionāli attiecīgo apdrošināšanas veidu bruto nopelnīto prēmiju attiecībai pret kopējo bruto nopelnīto prēmiju apjomu pārskata gada laikā. Starpnieku komisijas, kas ir klientu piesaistīšanas izdevumu sastāvdaļa, tiek attiecinātas uz katru specifisko apdrošināšanas veidu.

Citi tehniskie izdevumi un ienākumi, kas nav tieši attiecināmi uz noteiktu apdrošināšanas veidu, ir sadalīti starp apdrošināšanas veidiem proporcionāli bruto nopelnīto prēmiju apjomam pārskata gada laikā.

Neto ieguldījumu rezultāts, kas tiek pārnests uz tehnisko aprēķinu, ir sadalīts starp apdrošināšanas veidiem proporcionāli bruto nopelnīto prēmiju apjomam pārskata gada laikā.

Uzkrājumi neizmantotajiem atvaļinājumiem

Uzkrājumu summa tiek noteikta, reizinot darbinieku pārskata gada pēdēja mēneša vienas dienas izpelnu ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

Aplēšu izmantošana finanšu pārskatu sagatavošanā

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Sagatavojot finanšu pārskatus, nozīmīgas aplēses tiek izmantotas saistībā ar nolietojumu un tehniskajām rezervēm.

Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatos tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav korigējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskatu pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

2. Parakstītās prēmijas

	Bruto prēmijas		Pārapsdrošinātāju daļa	
	2005	2004	2005	2004
Nelaimes gadījumu apdrošināšana	183 582	185 134	(8 599)	(2 001)
Sauszemes transporta (izņemot dzelzceļa) apdrošināšana	3 677 628	2 672 885	(155 093)	(203 333)
Kuģu apdrošināšana	822 842	290 299	(120 509)	(165 528)
Kravu apdrošināšana	1 033 407	863 160	(193 824)	(127 930)
Īpašuma apdrošināšana pret uguns un dabas stihiju postījumiem	1 400 183	1 248 267	(451 076)	(489 233)
Īpašuma apdrošināšana pret citiem zaudējumiem	1 145 605	1 021 309	(369 062)	(400 282)
Veselības apdrošināšana	1 421 576	740 275	(19 457)	(7 740)
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana	820 380	778 997	(46 778)	(17 196)
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	828	4 843	-	(159)
Kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	-	89 750	-	(88 345)
Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	1 018 983	974 218	(282 951)	(422 821)
Dažādu finansiālo zaudējumu apdrošināšana	204 470	225 292	(74 196)	(119 554)
Palīdzības apdrošināšana	116 534	86 444	(3 006)	(944)
	11 846 018	9 180 873	(1 724 551)	(2 045 066)

Visas parakstītās prēmijas ir parakstītas tiešajā apdrošināšanā. Sabiedrībai nav parakstītu prēmiju pieņemtājā pārapsdrošināšanā.

Atbilstoši likumam "Par sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu" un ar to saistītajiem Ministru kabineta noteikumiem Sabiedrībai no sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas bruto prēmijām jāveic šādi obligātie atskaitījumi:

Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses fondam:	2%
Par TAB darbības nodrošināšanu līdz 2005. gada 25. martam:	3%
Par TAB darbības nodrošināšanu no 2005. gada 25. marta:	LVL 0,80 par noslēgto līgumu
Garantijas fondam līdz 2005. gada 25. martam:	4%
Garantijas fondam par „Zaļajām kartēm” līdz 2005. gada 25. martam:	9%
Garantijas fondam atkarībā no līguma perioda un transporta līdzekļa veida no 2005. gada 25. marta:	LVL 0,07 – 2,41 par noslēgto līgumu.

2005. gadā OCTA obligātie atskaitījumi bija LVL 56 113 (2004. gadā – LVL 73 618).

Obligāto atskaitījumu summa 2005. gadā ir mazāka sakarā ar to, ka no 2005. gada 25. marta mainījās OCTA obligāto atskaitījumu aprēķināšanas kārtība.

3. Trīs lielāko apdrošināšanas veidu peļņas vai zaudējumu aprēķina tehnisko rezultātu rādītāju sadalījums

	Sauszemes transporta līdzekļu apdrošināšana	Veselības apdrošināšana	Īpašuma apdrošināšana pret uguns un dabas stihiju postījumiem
Bruto parakstītās prēmijas	3 677 628	1 421 576	1 400 183
Pārāpdrošinātāja daļa	(155 093)	(19 457)	(451 076)
Neto parakstītās prēmijas	3 522 535	1 402 119	949 107
Izmaiņas bruto nenopelnīto prēmiju un neparedzēto risku tehniskajās rezervēs	(519 461)	(243 278)	(124 751)
Izmaiņas nenopelnīto prēmiju tehniskajās rezervēs, pārāpdrošinātāja daļa	-	-	(8 700)
Izmaiņas neto nenopelnīto prēmiju tehniskajās rezervēs	(519 461)	(243 278)	(133 451)
Neto nopelnītās prēmijas	3 003 074	1 158 841	815 656
Pārnestais ieguldījumu darbības rezultāts no netehniskā rezultāta	82 626	30 828	33 369
Citi tehniskie ienākumi, neto	13 943	5 202	5 631
Bruto atlīdzību summa	(1 422 636)	(726 530)	(1 234 252)
Pārāpdrošinātāja daļa atlīdzībās	602	-	579 261
Neto izmaksātas apdrošināšanas atlīdzības	(1 422 034)	(726 530)	(654 991)
Bruto izmaiņu summa	(349 746)	(119 456)	(164 788)
Pārāpdrošinātāja daļa izmaiņās	2 866	-	205 199
Neto izmaiņas atlikto atlīdzību rezervēs	(346 880)	(119 456)	40 411
Neto piekritušās atlīdzību prasības	(1 768 914)	(845 986)	(614 580)
Klientu piesaistišanas izdevumi	(305 075)	(122 446)	(152 903)
Izmaiņas atliktajos klientu piesaistišanas izdevumos	15 912	16 378	9 911
Administratīvie izdevumi	(668 950)	(249 582)	(270 157)
Pārāpdrošināšanas komisijas nauda un līdzdalība peļņā	-	-	11 134
Neto darbības izdevumi	(958 113)	(355 650)	(402 015)
Citi tehniskie izdevumi, neto	(164)	(61)	(66)
TEHNISKAIS REZULTĀTS	372 452	(6 826)	(162 005)

4. Nenopelnīto prēmiju tehniskās rezerves

	Bruto summa	Pārāpdrošinātāju daļa	Neto summa
Nenopelnīto prēmiju tehnisko rezervju kustība			
Atlikums 2003. gada 31. decembrī	3 089 035	(259 856)	2 829 179
Izmaiņas 2004. gada laikā	734 535	50 718	785 253
Atlikums 2004. gada 31. decembrī	3 823 570	(209 138)	3 614 432
Izmaiņas 2005. gada laikā	1 182 640	100 320	1 282 960
Atlikums 2005. gada 31. decembrī	5 006 210	(108 818)	4 897 392
Nenopelnīto prēmiju tehnisko rezervju izmaiņas			
Nelaimes gadījumu apdrošināšana	15 016	-	15 016
Sauszemes transporta (izņemot dzelzceļa) apdrošināšana	519 461	-	519 461
Kuģu apdrošināšana	144 176	-	144 176
Kravu apdrošināšana	80 155	12 679	92 834
Īpašuma apdrošināšana pret uguns un dabas stihiju postījumiem	124 751	8 700	133 451
Īpašuma apdrošināšana pret citiem zaudējumiem	102 069	7 118	109 187
Veselības apdrošināšana	243 278	-	243 278
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana	(50 082)	-	(50 082)
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	(361)	-	(361)
Kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	(26 458)	26 444	(14)
Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	26 821	41 323	68 144
Dažādu finansiālo zaudējumu apdrošināšana	1 037	4 056	5 093
Palīdzības apdrošināšana	2 777	-	2 777
	1 182 640	100 320	1 282 960

5. Citi tehniskie ienākumi, neto

	2005	2004
Citi tehniskie ienākumi	47 076	81 397
Vienreizējs maksājums *	-	385 406
	47 076	466 803

* 2003. gada peļņas vai zaudējumu aprēķina postenī "Citi tehniskie izdevumi" tika iekļauta vienreizējā iemaksa 385 406 latu apmērā saskaņā ar Ministru kabineta 2003. gada 5. augusta noteikumu Nr. 438 „Grozījumi Ministru kabineta 1997. gada 13. maija noteikumos Nr. 180 „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas garantijas (rezerves) fonda nolikums”” 6. punkta 1. daļu. Sabiedrība šo noteikumu prasības uzskatīja par nepamatotām un apdrošināšanas tirgu kropļojošām un tādējādi vērsās ar iesniegumu Latvijas Republikas Satversmes tiesā. 2004. gada 9. februārī Satversmes tiesa pieņēma lēmumu, saskaņā ar kuru Sabiedrības pretenzija tiks atzīta par pamatotu un minēto noteikumu 6. punkta 1. daļa tika atzīta par spēkā neesošu no tās pieņemšanas brīža. 2004. gadā Sabiedrība atspoguļoja šo iemaksu postenī "Citi tehniskie ienākumi" peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

6. Izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības

	Bruto summa		Pārapdrošinātāju daļa	
	2005	2004	2005	2004
Nelaimes gadījumu apdrošināšana	(49 911)	(43 113)	-	-
Sauszemes transporta (izņemot dzelzceļa) apdrošināšana	(1 422 636)	(1 154 931)	602	41 213
Kuģu apdrošināšana	(533 664)	(255 927)	497 926	229 573
Kravu apdrošināšana	(216 076)	(421 105)	5 188	202 082
Īpašuma apdrošināšana pret uguns un dabas stihiju postījumiem	(1 234 252)	(267 727)	579 261	37 857
Īpašuma apdrošināšana pret citiem zaudējumiem	(231 650)	(219 049)	1 133	30 974
Veselības apdrošināšana	(726 530)	(352 034)	-	-
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana	(578 457)	(342 351)	5 884	-
Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	(109 859)	(78 422)	11 128	2 978
Dažādu finansiālo zaudējumu apdrošināšana	(28 557)	(60 169)	14 120	-
Palīdzības apdrošināšana	(15 073)	(23 992)	-	-
	(5 146 665)	(3 218 820)	1 115 242	544 677

7. Atliktās apdrošināšanas atlīdzību prasības

	Bruto summa	Pārāpdrošinātāju daļa	Neto summa
Atlīdzību rezervju kustība			
Atlikums 2003. gada 31. decembrī	1 386 381	(225 758)	1 160 623
Izmaiņas 2004. gada laikā	1 380 914	(473 465)	907 449
Atlikums 2004. gada 31. decembrī	2 767 295	(699 223)	2 068 072
Izmaiņas 2005. gada laikā	1 904 051	(920 359)	983 692
Atlikums 2005. gada 31. decembrī	4 671 346	(1 619 582)	3 051 764
Atlīdzību rezervju izmaiņas			
Nelaimes gadījumu apdrošināšana	23 557	-	23 557
Sauszemes transporta (izņemot dzelzceļa) apdrošināšana	349 746	(2 866)	346 880
Kuģu apdrošināšana	568 637	(423 362)	145 275
Kravu apdrošināšana	7 713	45 764	53 477
Īpašuma apdrošināšana pret uguns un dabas stihiju postījumiem	164 788	(205 199)	(40 411)
Īpašuma apdrošināšana pret citiem zaudējumiem	134 827	(167 890)	(33 063)
Veselības apdrošināšana	119 456	-	119 456
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana	94 715	5 505	100 220
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	(243)	-	(243)
Kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	(6 255)	-	(6 255)
Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	442 838	(171 311)	271 527
Dažādu finansiālo zaudējumu apdrošināšana	376	(1 000)	(624)
Palīdzības apdrošināšana	3 896	-	3 896
	1 904 051	(920 359)	983 692

8. Klientu piesaistīšanas izdevumi

	2005	2004
Starpnieku komisijas	773 377	721 046
Pārdošanas veicināšanas izdevumi	289 296	322 091
	1 062 673	1 043 137
Starpnieku komisijas		
	2005	2004
Nelaimes gadījumu apdrošināšana	16 929	18 027
Sauszemes transporta (izņemot dzelzceļa) apdrošināšana	219 395	189 308
Kuģu apdrošināšana	25 095	15
Kravu apdrošināšana	64 495	56 966
Īpašuma apdrošināšana pret uguns un dabas stihiju postījumiem	118 301	106 967
Īpašuma apdrošināšana pret citiem zaudējumiem	96 792	87 519
Veselības apdrošināšana	90 401	45 246
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana	36 399	100 360
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	115	510
Kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	-	12 358
Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	82 811	85 455
Dažādu finansiālo zaudējumu apdrošināšana	17 380	12 063
Palīdzības apdrošināšana	5 264	6 252
	773 377	721 046

9. Izmaiņas atliktajos klientu piesaistīšanas izdevumos

Atlikto klientu piesaistīšanas izdevumu kustība		
Atlikums 2003. gada 31. decembrī		382 746
Izmaiņas 2004. gada laikā		(83 050)
Atlikums 2004. gada 31. decembrī		299 696
Izmaiņas 2005. gada laikā		28 189
Atlikums 2005. gada 31. decembrī		327 885
Sadalījums starp apdrošināšanas veidiem		
	2005	2004
Nelaimes gadījumu apdrošināšana	1 117	1 776
Sauszemes transporta (izņemot dzelzceļa) apdrošināšana	15 912	12 260
Kuģu apdrošināšana	2 741	6 212
Kravu apdrošināšana	4 370	(111)
Īpašuma apdrošināšana pret uguns un dabas stihiju postījumiem	9 911	(380)
Īpašuma apdrošināšana pret citiem zaudējumiem	8 109	(311)
Veselības apdrošināšana	16 378	9 634
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana	(31 978)	(110 433)
Sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	(52)	(141)
Kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	(4)	(2 278)
Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	229	(292)
Dažādu finansiālo zaudējumu apdrošināšana	1 826	873
Palīdzības apdrošināšana	(370)	141
	28 189	(83 050)

10. Administratīvie izdevumi

	2005	2004
Personāla atalgojums	701 449	555 650
Telpu īre	211 237	121 303
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	183 055	128 542
Materiālo aktīvu nolietojums	108 311	78 100
Biroja izdevumi	92 413	54 490
Komandējumu izmaksas	31 957	18 523
Citi administrācijas izdevumi	930 250	685 950
	2 258 672	1 642 558

Citi administrācijas izdevumi galvenokārt sastāv no IT uzturēšanas, obligātajiem maksājumiem, sakaru un transporta izdevumiem.

11. Pārapirošināšanas komisijas nauda un līdzdalība peļņā

	2005	2004
Sauszemes transporta (izņemot dzelzceļa) apdrošināšana	-	2 202
Kuģu apdrošināšana	-	10 978
Kravu apdrošināšana	2 355	4 981
Īpašuma apdrošināšana pret uguns un dabas stihiju postījumiem	11 134	33 674
Īpašuma apdrošināšana pret citiem zaudējumiem	9 110	27 551
Kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	2 644	8 496
Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	27 299	28 218
Dažādu finansiālo zaudējumu apdrošināšana	5 641	7 583
	58 183	123 68

12. Citi tehniskie izdevumi, neto

	2005	2004
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	552	5 446
Neto negatīvās valūtas kursu svārstības no apdrošināšanas operācijām	-	89 220
	552	94 666

13. Ienākumi no pārējiem finanšu ieguldījumiem

	2005	2004
Procenti no vērtspapīriem	159 277	20 584
Procenti no depozītiem	106 194	137 300
Procenti par naudas atlikumiem banku kontos	3 208	1 892
Saņemtie procenti no aizdevumiem	759	843
	269 438	160 619

14. Ieguldījumu pārvērtēšanas peļņa

	2005	2004
Neto pozitīvās valūtas kursu svārstības no ieguldījumu vērtības izmaiņas latos	166 333	24 533
Neto pārvērtēšanas peļņa no akcijām un citiem vērtspapīriem ar nefiksētu ienākumu	2 713	5 908
Neto pārvērtēšanas peļņa no parāda vērtspapīriem un citiem vērtspapīriem ar fiksētu ienākumu	27 745	39 006
	196 791	69 447

15. Ieguldījumu darbības rezultāta pārvešana

	2005	2004
Kopējie ieguldījumu darbības ienākumi	466 229	230 066
Kopējie ieguldījumu darbības izdevumi	(36 983)	(8 284)
	429 246	221 782

Ieguldījumu darbības rezultāta daļa, kuru pārnes no netehniskā rezultāta uz tehnisko rezultātu, tiek aprēķināta, pamatojoties uz iepriekš minēto ieguldījumu darbības rezultātu.

16. Citi ienākumi

	2005	2004
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	6 518	1 205
Ieņēmumi no valūtas konvertācijas	1 895	9 702
Citi ienākumi	25 080	15 520
	33 493	26 427

17. Citi izdevumi, ietverot pārvērtēšanu

	2005	2004
Nemateriālo aktīvu amortizācija	158 348	98 854
Citi izdevumi	195	-
	158 543	98 854

18. Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	2005	2004
Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis	9 108	-
Atliktais nodoklis	100 056	-
	109 164	-

Sabiedrības pārskata gada peļņas pirms nodokļiem saskaņošana ar pārskata gadā aprēķināto uzņēmumu ienākuma nodokli var tikt atspoguļota šādi

	2005	2004
Peļņa pirms nodokļiem	939 139	645 392
Teorētiski aprēķinātais nodoklis, izmantojot 15% likmi	140 871	96 809
Izdevumi, par kuriem nedrīkst samazināt apliekamo ienākumu	23 502	7 633
Ar nodokli neapliekamie ieņēmumi	(2 723)	(7 682)
Izmaiņas neatzītajā atliktā nodokļa aktīvā	(52 486)	(96 760)
Nodokļu izdevumi	109 164	-

Uzkrātie zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa vajadzībām 2004. gada 31. decembrī bija LVL 819 178; tie tika pilnībā izmantoti 2005. gadā.

Uzkrājumi atliktā nodokļa saistībām

	2005	2004
Neatzītais atliktā nodokļa aktīvs pārskata gada sākumā	(71 947)	(168 707)
Atliktā nodokļa palielinājums / Atliktā nodokļa aktīva (samazinājums) pārskata gadā	52 486	96 760
Neatzītais atliktā nodokļa aktīvs pārskata gada beigās	(19 461)	(71 947)
Pagaidu atšķirība materiālo aktīvu nolietojumā	100 056	67 647
Pagaidu atšķirība no uzkrātajām izmaksām	(19 461)	(16 717)
Uz nākamajiem taksācijas periodiem pārnēsami zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	-	(122 877)
Uzkrājumi atliktā nodokļa aktīvam	19 461	71 947
Atliktais nodoklis	100 056	-

19. Nemateriālie aktīvi

	Apdrošināšanas licences	Datoru programmu licences	Apdrošināšanas datorprogrammas	Nepabeigtie nemateriālie aktīvi	Nemateriālie aktīvi kopā
Sākotnējā vērtība					
31.12.2004.	250	25 054	514 377	34 607	574 288
Iegādāts	-	2 811	89 523	282 403	374 737
Pārklasificēts	-	-	309 630	(309 630)	-
Likvidēts	-	(734)	-	-	(734)
31.12.2005.	250	27 131	913 530	7 380	948 291
Nolietojums					
31.12.2004.	(172)	(18 227)	(122 818)	-	(141 217)
Aprēķinātais nolietojums	(50)	(4 915)	(153 383)	-	(158 348)
Likvidēts	-	708	-	-	708
31.12.2005.	(222)	(22 434)	(276 201)	-	(298 857)
Bilances vērtība 31.12.2004.	78	6 827	391 559	34 607	433 071
Bilances vērtība 31.12.2005.	28	4 697	637 329	7 380	649 434

20. Akcijas un citi vērtspapīri ar nefiksētu ienākumu

	31.12.2005.	31.12.2004.
Ieguldījumi Latvijā reģistrētu emitentu vērtspapīros	52 183	268 402
	52 183	268 402

Visas investīcijas ir klasificētas kā tirdzniecības nolūkā turētie ieguldījumi.

21. Parāda vērtspapīri un citi vērtspapīri ar fiksētu ienākumu

	31.12.2005.	31.12.2004.
Ieguldījumi Latvijā reģistrētu emitentu vērtspapīros	3 063 627	2 012 613
Ieguldījumi OECD valstīs reģistrētu emitentu vērtspapīros	2 820 757	1 128 593
	5 884 384	3 141 206

Investīcijas ir klasificētas kā tirdzniecības nolūkā turētie ieguldījumi.

22. Citi aizdevumi

	31.12.2005.	31.12.2004.
Īstermiņa aizdevumi darbiniekiem	10 516	12 143
	10 516	12 143

2005. gada 31. decembrī (2004. gada 31. decembrī) valdes locekļiem izsniegtie kredīti veidoja LVL 602 (LVL 2 759).

23. Termiņnoguldījumi kredītiestādēs

	31.12.2005.	31.12.2004.
Termiņnoguldījumi Latvijas bankās:		
ar atlikušo dzēšanas termiņu līdz 3 mēnešiem	600 000	920 300
ar atlikušo dzēšanas termiņu no 3 līdz 12 mēnešiem	1 990 000	1 344 737
	2 590 000	2 265 037

24. Debitori no tiešās apdrošināšanas operācijām – apdrošinājumaņēmēji

	31.12.2005.	31.12.2004.
Prasības saskaņā ar apdrošināšanas līguma nosacījumiem pret apdrošinājumaņēmējiem	2 028 224	1 645 878
Apdrošināšanas debitoru parādu uzkrājumi	(1 674)	(5 446)
	2 026 550	1 640 432

25. Debitori no pārāpdrošināšanas operācijām

	31.12.2005.	31.12.2004.
Parāds Skandināvijā reģistrētajām radniecīgajām apdrošināšanas sabiedrībām	189 579	186 060
Parāds citās valstīs reģistrētajām apdrošināšanas sabiedrībām	76 160	27 018
	265 739	213 078

26. Pārējie debitori

	31.12.2005.	31.12.2004.
IF grupas uzņēmumi	91 928	33 101
Pārmaksātie nodokļi	171	112
Pārējie debitori	9 079	21 206
	101 178	54 419

27. Materiālie aktīvi (pamatlīdzekļi)

	Datortehnika un tās nodrošinājums	Automašīnas un to aprīkojums	Pārējie pamatlīdzekļi	Ieguldījumi nomātajās ēkās	Kopā
Sākotnējā vērtība					
31.12.2004.	253 111	17 866	189 284	42 187	502 448
Iegādāts	113 216	4 684	33 918	16 752	168 570
Likvidēts	(42 822)	(5 866)	(10 334)	-	(59 022)
31.12.2005.	323 505	16 684	212 868	58 939	611 996
Nolietojums					
31.12.2004.	(120 931)	(14 987)	(101 971)	(11 216)	(249 105)
Aprēķinātais nolietojums	(67 355)	(3 393)	(25 869)	(11 694)	(108 311)
Likvidēts	37 463	4 177	9 090	-	50 730
31.12.2005.	(150 823)	(14 203)	(118 750)	(22 910)	(306 686)
Bilances vērtība 31.12.2004.	132 180	2 879	87 313	30 971	253 343
Bilances vērtība 31.12.2005.	172 682	2 481	94 118	36 029	305 310

28. Samaksātie obligātie maksājumi

	2005	2004
Samaksāts Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojam	61 267	70 963
Samaksāts FKTK	83 595	63 539
Tai skaitā		
<i>Atskaitījumi no pārējām apdrošināšanas operācijām</i>	<i>67 583</i>	<i>51 115</i>
<i>Atskaitījumi apdrošināto aizsardzības fondā</i>	<i>14 096</i>	<i>10 243</i>
<i>Atskaitījumi no sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas operācijām</i>	<i>1 916</i>	<i>2 181</i>
	144 862	134 502

29. Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2005.	31.12.2004.
Norēķinu konti Latvijas bankās	1 620 352	1 208 699
Nauda kasē	2 719	2 241
Nauda un naudas ekvivalenti naudas plūsmas pārskatā	1 623 071	1 210 940

30. Citi aktīvi

	31.12.2005.	31.12.2004.
Drošības nauda par telpu nomu	18 851	18 851
Citi aktīvi	230	290
	19 081	19 141

31. Pārējie nākamā perioda izdevumi un uzkrātie ienākumi

	31.12.2005.	31.12.2004.
Telpu noma	15 398	6 807
Veselības apdrošināšana darbiniekiem	5 107	3 139
Pirmā iemaksa līzingsiem	3 537	9 134
Preses izdevumu abonēšana	2 270	1 715
Citi	15 701	10 338
	42 013	31 133

32. Parakstitais pamatkapitāls

	31.12.2005.		31.12.2004.	
	Skaits	LVL	Skaits	LVL
Parastās akcijas ar balsstiesībām, nominālvērtība 10 LVL	310 000	3 100 000	275 000	2 750 000
	310 000	3 100 000	275 000	2 750 000

2005. gada 23. maijā ir veikta jaunu akciju emisija. Tika emitētas 35 000 parastās vārda akcijas ar balsstiesībām, kuru pārdošanas cena bija LVL 10 par akciju, kas sastāvēja no akciju nominālvērtības. 2005. gada 31. decembrī visas akcijas bija apmaksātas un piederēja "IF P&C Insurance Holding AB".

33. Pārējie uzkrājumi

	31.12.2005.	31.12.2004.
Uzkrājumi darbinieku prēmijām par iepriekšējā gada rezultātiem	89 459	79 317
Uzkrājumi neizmantotiem atvaļinājumiem	40 280	32 130
	129 739	111 447

34. Kreditori no pārāpdrošināšanas operācijām

	31.12.2005.	31.12.2004.
Parāds Skandināvijā reģistrētajām radniecīgajām apdrošināšanas sabiedrībām	1 188 958	423 036
Parāds citās valstīs reģistrētajām apdrošināšanas sabiedrībām	107 823	240 012
	1 296 781	663 048

35. Nodokļi un sociālās nodrošināšanas maksājumi

Nodokļa veids	Atlikums 31.12.2004.	Aprēķināts LVL	Samaksāts LVL	Atlikums 31.12.2005.
	LVL			LVL
Ieturēts uzņēmuma ienākuma nodoklis no izmaksām nerezidentiem	-	2 143	(2 143)	-
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	-	9 108	-	9 108
Sociālās apdrošināšanas iemaksas	(112)	258 780	(258 763)	(95)
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	71	177 389	(177 536)	(76)
Pievienotās vērtības nodoklis	1 814	36 414	(33 789)	4 439
Riska nodeva	-	383	(383)	-
	1 773	484 217	(472 614)	13 376
Tai skaitā				
Nodokļu pārākums	(112)			(171)
Nodokļu parāds	1 885			13 547
Nodokļu pārākums uzrādīta postenī "Citi debitori".				

36. Pārējie kreditori

	31.12.2005.	31.12.2004.
Finanšu un kapitāla tirgus komisija	22 716	17 434
Pārējie kreditori	114 952	121 727
	137 668	139 161

37. Nodotās pārapsrošināšanas darbības rezultāts

	2005	2004
Pārapsrošinātāja daļa bruto parakstitājās prēmijās (skat. 2. pielikumu)	(1 724 551)	(2 045 066)
Izmaiņas nenopelnīto prēmiju tehniskajās rezervēs (skat. 4. pielikumu)	(100 320)	(50 718)
Pārapsrošinātāja daļa atlīdzībās (skat. 6. pielikumu)	1 115 242	544 677
Pārapsrošinātāja daļa atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehnisko rezervju izmaiņās (skat. 7. pielikumu)	920 359	473 465
Pārapsrošināšanas komisijas nauda un līdzdalība peļņā (skat. 11. pielikumu)	58 183	123 683
Neto nodotās pārapsrošināšanas darbības rezultāts	(268 913)	(953 959)

38. Darījumi ar radniecīgiem uzņēmumiem

Pārskata gada laikā Sabiedrība iesaistījies darījumos ar radniecīgiem uzņēmumiem, veicot pārapsrošināšanas operācijas. No gada laikā cedētajām apdrošināšanas prēmijām pārapsrošinātājiem 75% jeb LVL 1 300 629 ir cedētas IF grupas apdrošināšanas sabiedrībām Skandināvijas valstīs. Visi pārapsrošināšanas pakalpojumi starp radniecīgiem uzņēmumiem tiek sniegti to patiesajā vērtībā, balstoties uz faktiskajām tirgus cenām un noteikumiem.

39. Nodarbināto skaits uzņēmumā un Valdes locekļu atalgojums

2005. gadā (2004. gadā) vidējais darbinieku skaits bija 93 (71). 2005. gada 31. decembrī bija 102 darbinieki (2004. gada 31. decembrī – 78), no tiem 0 (1) – aģents. No visiem darbiniekiem 29 (22) bija nodarbināti klientu apkalpošanas centros.

2005. gadā (2004. gadā) valdes locekļiem piešķirtais atalgojums bija LVL 205 854 (LVL 142 902).

40. Ārpusbilances posteņi

Klientu prasības

Pamatdarbības ietvaros Sabiedrība saņem prasības no klientiem. Šādas prasības Sabiedrības vadība ir pārskatījusi un uzskata, ka visas būtiskās zaudējumu summas ir iekļautas uzņēmuma atlīdzību rezervēs.

Revidentu ziņojums

„If Latvia” AAS
akcionāram

Mēs esam veikuši „If Latvia” AAS (turpmāk tekstā – Sabiedrība) 2005. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļoti no 8. līdz 30. lappusei, revīziju. Revidētie finanšu pārskati ietver Sabiedrības 2005. gada 31. decembra bilanci, 2005. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, naudas plūsmas pārskatu, kapitāla un rezervju izmaiņu pārskatu un pielikumu. Par šiem finanšu pārskatiem ir atbildīga Sabiedrības vadība. Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko izsakām par šiem finanšu pārskatiem, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju.

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskās grāmatvežu federācijas izdotajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskatos nav būtisku kļūdu. Revīzija ietver finanšu pārskatos norādīto summu un citas finanšu pārskatos ietvertās informācijas pamatojuma pārbaudi izlases veidā. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu sabiedrības vadības izdarīto pieņemumu, kā arī vispārēju finanšu pārskatu saturu izvērtējumu. Uzskatām, ka veiktā revīzija ir devusi pietiekamu pamatojumu mūsu atzinuma izteikšanai.

Mūsaprāt, iepriekš minētie finanšu pārskati sniedz skaidru un patiesu priekšstatu par „If Latvia” AAS finansiālo stāvokli 2005. gada 31. decembrī, tās darbības rezultātiem un naudas plūsmu 2005. gadā saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Apdrošināšanas sabiedrību un to uzraudzības likums” un Finanšu un kapitāla tirgus komisijas izdotajiem „Apdrošināšanas akciju sabiedrību, savstarpējās apdrošināšanas kooperatīvo biedrību un nedalībvalstu apdrošinātāju filiāļu gada pārskata un konsolidētā gada pārskata sagatavošanas noteikumiem”.

SIA „Ernst & Young Baltic”
Licence Nr.17



Diāna Krišjāne
personas kods: 250873 – 12964
Valdes priekšsēdētāja
Latvijas zvērināta revidente
Sertifikāts Nr.124

Rīgā,
2005. gada 20. martā

UZ TIKŠANOS!

RĪGĀ, KRONVALDA BULVĀRĪ 3, TĀLRUNIS **7094777**

RĪGĀ, BASTEJA BULVĀRĪ 8, TĀLRUNIS **7509585**

RĪGĀ, KALNCIEMA IELĀ 41, TĀLRUNIS **7626265**

RĪGĀ, BRĪVĪBAS IELĀ 258, TĀLRUNIS **7556657**

VALMIERĀ, RĪGAS IELĀ 5, TĀLRUNIS **4281101**

JELGAVĀ, LIELAJĀ IELĀ 3, TĀLRUNIS **3007640**

LIEPĀJĀ, RADIO IELĀ 19, TĀLRUNIS **3421206**



